





REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



CIVSA 2025 CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE E GARE NON TITOLATE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'organizzatore, e dal legale rappresentante, dal delegato regionale e del direttore di gara, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB MACERATA	Lic. n.	233521
Co-Organizzatore	ASD AC MACERATA	Lic. n.	501535
In affiancamento con: Indice e organizza			

Data di inizio
manifestazione

17° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA-CIVSA
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA AUTO
CLASSICHE

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento					
Gara 1 Gara 2	34" TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI - 14" Memorial Giovanni Battistelli	Tipo	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA - CIVM NORD/SUD SUPER CIVM COEFF. 1,5		

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	■ SI	Оио
,		





1. PROGRAMMA

ISCRIZIONI									
Apertura	Data 25/06/2025 AREA RISERVATA ACI SPOR	т	ora 00:00	Chiusura	Data AREA	Data 21/07/2025 AREA RISERVATA ACI SPORT		ORT	ra 23:00
PRIMA RIUI	NIONE DEL COLLEGIO DEI C	OMMISSA	RI SPORTIVI						
Località			TO OMNICOMPR LARGO CR				AU		
Data	25/07/2025 Orario 15:30 Ev. note								
VERIFICHE:	/ERIFICHE SPORTIVE								
Località 1	ISTITUTO OMNICOMPRENSIVO GIACOMO LEOPARDI FRAU LARGO CRIVELLI - SARNANO (MC) Data 25/07/2025								
Dalle ore	T	ille ore	17:00		ılle ore)		(alle	ore)	
Località 2							Data		
Dalle ore	a	lle ore		(e da	ille ore)	•••••	(alle o	ore)	
VERIFICHE T	TECNICHE								
Località 1	PAR	CHEGGIO	B <mark>OZZONI - SARN</mark>	IANO (MC)			Data	25/	07/2025
Dalle ore	10:00 a	lle ore	17:30	(e da	ille ore)		(alle c	ore)	
Località 2							Data		
Dalle ore	a	lle ore		(e da	lle ore)		(alle c	ore)	
PUBBLICAZ	IONE ELENCO VETTURE AM	MESSE AI	LE PROVE UFF	ICIALI					
Località	ISTITUTO OMN		ISIVO GIACOMO GARA ON LINE S					ARNANO (M	C)
Data	25/07/2025	Orario	19:0		Ev. note		•••		
BRIEFING									
Località	SALA CO	NGRESSI	FREDDO GENTIL	I - VIA BEI	NEDETTO C	OSTA - SAF	RNANO	(MC)	
Data	25/07/2025	Orario	18:0	0	Ev. note		*		•
		RICHIEST	A DI DEROGA PE	R BRIEFIN	NG CARTAC	CEO			
L'organizzatore approvazione il	solutamente realizzabile il briefing in pre è consapevole che tale richiesta deve Direttore di gara è invitato ad utilizzare ciplina ed alla competizione specifica.	essere appro per il briefing l	vata dal Segretario Ge	enerale della F	ederazione, se	entito il parere d	del Superv	isore della gara	e che in caso di
Motivazione	della richiesta di deroga						8		





PARTENZA PE	ROVE UFFICIALI					
P1 Località		LOCA	LITA' BIRILLI - SP 120 KM.	2+290 - SAF	RNANO (MC)	
Data	26/07/2025	Orario	09:00	Ev. note		
P2 Località	LOCALITA' BIRILLI - SP 120 KM. 2+290 - SARNANO (MC)					
Data	26/07/2025	Orario	***********	Ev. note	AL TERMINE DEL 1' TURNO DI PROVE UFFICIALI	
PUBBLICAZIO	NE ELENCO AMMESSI	ALLA PARTE	NZA			
Località		ALBO D	I GARA ON LINE SPORTITY	- PASSWORI	D: sarnano25	
Data	26/07/2025	Orario	C.A. 18:00	Ev. note	AL TERMINE DEL 2° TURNO DI PROVE UFFICIALI	
PARTENZA GA	IRA 1					
Località		LOCA	LITA' BIRILLI - SP 120 KM.	2+290 - SAF	RNANO (MC)	
Data	27/07/2025	Orario	09:00	Ev. note		
PARCO CHIUS	0					
Località	LOCALITA' SASSOT	ETTO C/O LA	BAITA - PARCHEGGIO DI	FRONTE AGL	LI IMPIANTI DI SCI - SASSOTETTO (MC)	
Data	27/07/2025	Orario		Ev. note	AL TERMINE DI GARA 1	
PARTENZA GA	RA 2					
Località		LOCA	LITA' BIRILLI - SP 120 KM.	2+290 - SAR	NANO (MC)	
Data	27/07/2025	Orario		Ev. note	A SEGUIRE GARA 1	
PARCO CHIUS	0					
Località	LOCALITA' SASSOT	ETTO C/O LA	BAITA - PARCHEGGIO DI	FRONTE AGL	I IMPIANTI DI SCI - SASSOTETTO (MC)	
Data	27/07/2025	Orario		Ev. note	AL TERMINE DI GARA 2	
PUBBLICAZION	IE EVENTUALE LISTA	VETTURE DA	VERIFICARE			
Località		ALBO DI	GARA ON LINE SPORTITY	- PASSWORE	0: sarnano25	
Data	27/07/2025	Orario		Ev. note	AL TERMINE DELLA GARA	
OFFICINA						
Località	OFFICINA	A O.ME.C.A.R	. DI SPERANZA MAIKOL & 0 TEL: 0733 65		CONI N. 30 - SARNANO (MC)	
PUBBLICAZION	IE CLASSIFICHE PROV	/VISORIE FINA	ALI			
Località		ALBO DI	GARA ON LINE SPORTITY	- PASSWORE): sarnano25	
Data	27/07/2025	Orario		Ev. note	DOPO L'ARRIVO DI OGNI RAGGRUPPAMENTO	





PREMIAZIO	NE						
Località	N.	LO	CALITÀ SASSOTET	TO C/O LA BA	ITA - SASSO	TETTO (MC)	
Data	27/07/202	Orario	•••••		Ev. note	30 MINUTI CIRCA DOPO L'ARRIVO DI OGNI RAGGRUPPAMENTO SCADUTI I TERMINI DI RECLAMO	
SEGRETER	IA ANTE GARA						
Località			ACERATA C/O AL 39 3665963732 -			TA - VIA ROMA 135 - anosassotetto.it	
SEGRETER	IA NEI GIORNI DI	GARA					
Località	ISTIT		NPRENSIVO GIACO -39 3665963732 -			GO CRIVELLI - SARNANO (MC) anosassotetto.it	
DIREZIONE	DI GARA						
Località	25/07/2025	dalle ore 09:0	00 alle ore 19:45	ISTITUTO OMNICOMPRENSIVO GIACOMO LEOPARDI FRAU LARGO CRIVELLI - SARNANO (MC)			
	26-27/07/2025 dalle ore 08:00 alle ore 18:30 ISTITUTO OMNICOMPRENSIVO LARGO CRIVELLI - E LINEA DI PARTENZA - LOCALITA				ENSIVO GIACOMO LEOPARDI FRAU IVELLI - SARNANO (MC) DCALITA' BIRILLI - SP 120 KM. 2+290 - ARNANO (MC)		
ALBO UFFI	CIALE DI GARA						
Località		_	IREZIONE GARA - BO DI GARA ON LI				
SALA STAN	IPA						
Località	IST	ISTITUTO OMNICOMPRENSIVO GIACOMO LEOPARDI FRAU - LARGO CRIVELLI - SARNANO (MC) E LOCALITA' SASSOTETTO C/O LA BAITA					
Responsabi	le	R	OSARIO GIORDANO	O - TESSERA AI	LBO GIORNA	LISTI N. 122661	
RESPONSA	BILE PUBBLICHE F	RELAZIONI					
Responsabi	le			RUGGERO RU	IGGERI		

ART	2 -	HEFICE	AI I	DI	GADA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N. (ove prevista)
Direttore di gara	FABRIZIO FONDACCI	51425
Direttore di gara aggiunto	ROBERTO BUFALINO	17606
Commissario Sportivo Del. ACI	ALDO PEZZOLLA	243323
Commissario Sportivo	MANUELA TRIVARELLI (facente funzioni)	100680
Commissario Sportivo	DANIELE MAZZABUFI	85416
Commissario Tecnico Del. ACI	PIER GIOVANNI ZINANNI	23148
Commissario Tecnico	ANTONIO ZANOTTI	20629
Commissario Tecnico	SIMONE CERBELLA	417290
Commissario Tecnico	SILVIO STANGHELINI	68225
Commissario Tecnico	EMIDIO SABATINI	224694
Commissario Tecnico	LORENZO BETTELLI	445428
Verificatore Tecnico	ALVARO SMACCHIA	21655
Verificatore Tecnico	MICHELANGELO PALERMI	483607





Verificatore Tecnico	FANELLI SIMONE	424076
Segretario/a C.C.S.S.	ELISABETTA FABRIS	201550
Verificatore Sportivo	ANTONELLO DI SPIRITO	66439
Verificatore Sportivo	ELISA VITTORI	52040
Verificatore Sportivo	MASSIMO PETRINI	205853
Segretario di manifestazione	VERUSCHKA PERAZZI	67689
Medico Responsabile di gara	SIGISMONDO CESARONI	235609
	ELEONORA BARBACCI	387894
Addetto ai concorrenti	EUNO CARINI	351242
Ispettore sicurezza ACI	FRANCESCO MOLINARO	372268
Addetto allestimento percorso DAP	ALESSANDRO BRUFOLA CASOTTO	502532
Servi <mark>zio Medico</mark>	MEDICI DELLA PROVINCIA DI MACERATA	
Rilev.tempi resp. servizio	FICR – SEZIONE PROVINCIALE DI MACERATA E PESARO	
Serv.radio resp.servizio	RDS SRL	
Commissari di percorso (AC di appartenenza)	MARCHE E REGIONI LIMITROFE	

ART. 3 MODIFICHE AL REGOLAMENTO - CIRCOLARI INFORMATIVE

Le disposizioni del regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N.
Eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate tramite circolari informative, datate e numerate.
Le circolari informative sono considerate parte integrante del regolamento.
Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara.
Devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi.
Devono essere comunicate il prima possibile ai partecipanti, che devono confermare la ricezione, salvo impossibilità materiale durante la competizione.

ART. 4 INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ART. 5 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture come da RDS Velocità in Salita Auto Storiche vigente, art. 3- Norme Generali.





Richiesta ammissione auto moderne

□ SI

NO

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm3 (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 - All J196 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

ART. 6 - PERCORSO - DISTANZA

Il percorso di gara avrà luc	ogo sulla salita:	SP 120 SARNANO - SASSOTETTO			
Con partenza da SARNANO - LOCALITA' BRILLI SP 120 - KM. 2+2					
E arrivo a		SASSOTETTO - LOCALITA' FONTE LARDINA SP 120 - KM. 12+217			
Lunghezza totale Km	9+927	Da effettuarsi su un numero totale di gare di DUE			
Dislivello fra partenza ed	arrivo di m.	783	Pendenza media del	7,92%	
Chicane		UNA CHICANE VERRA	POSIZIONATA ALLA POSTAZIO	NE 28 KM. 4+520	

Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara. Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara. Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare. I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

ART. 7 - ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il giorno: 21 LUGLIO 2025 alle ORE 23:00 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 Tassa d'iscrizione - Assicurazione

La tassa di iscrizione massima è fissata in Euro: 390,00 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

	Non Titolata	Titolata ACI	Titolata FIA
Per percorsi sino a 6 km	€ 240	€ 310	€ 390
Per percorsi superiori a 6 km	€ 310	€ 390	€ 480

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

potrà essere eseguito con le seguenti modalità:	A.C.D. A.C. Harrington Vis Danie 420, Harrington
	Nome Concorrente/Conduttore + CIVSA

ART. 8 - OBBLIGHI GENERALI

L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato dall'Organizzatore entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione ACI con i numeri di gara nei termini e nelle modalità previste dal RSN, copia di detto elenco sarà consegnata ai commissari per le verifiche tecniche.

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
	 Verifiche sportive e consegna numeri di gara. Consegna documenti per verifiche tecniche. Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) Verifiche sportive e consegna numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali





Verifiche sportive	circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.
Documenti da presentare alle verifiche sportive per ritiro numero di gara	- PATENTE di guida - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Documenti in corso di validità da presentare alle verifiche tecniche	- HTP FIA o HTP ACI - Dichiarazione di conformità abbigliamento di sicurezza (compilata a cura del concorrente) - Dichiarazione conformità dispositivi di sicurezza vettura (compilata a cura del Commissario Tecnico al momento della verifica tecnica e sottoscritta dal concorrente) o Autocertificazione di Verifica Tecnica Ante Gara (solo per le vetture con verificato annuale) Eventuali altre dichiarazioni.
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.

ART. 9 SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE - PROVE UFFICIALI E GARA/E

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita Autostoriche - Norme Generali

Le prove ufficiali di ricognizione e la gara si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori e in particolare: Le Prove verranno effettuate in 2 (due) turni.

Gara unica		Manifestazione in due gare	X
------------	--	----------------------------	---

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due.

DISLOCAZIONE	DISLOCAZIONE RILEVAMENTI DI TEMPO INTERMEDIO SUL PERCORSO DI GARA				
Primo, al Km	0+850 dalla partenza postazione 6	Secondo, al Km	4+150 dalla partenza postazione 26	Terzo, se previsto, al Km	7+500 dalla partenza postazione 44

ART. 10 RECLAMI - APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

ART, 11 CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Auto Storiche - Norme generali Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

ART. 12 PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

1.	al 1° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;		
2.	al 1°di ogni classe;		
3.	al 1°della classifica Under 40;		
4.	alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;		
5.	ulteriori premi:		

ART. 13 PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

ART. 14 DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.





ART. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Automobile Club d'Italia

SPERT

R.P.G. della gara di velocità in salita per Auto Storiche del:	25/26/27 LUGLIO 2025		
Denominata	17° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI		

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara FABRIZIO FONDACCI	© Loty is
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore RAFFAELE MACERATA	BARRA ?
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) MASSIMO GOLFETTI	GOLFETTI MASSIMO Fiduciario Regionale
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) RUGGERO RUGGERI	A.S.D. A.C. Macerata Via Roma, 139 62180 Macerata P. IVA 01757610439

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA Direzione per la Spert Automobilistico IL SEGRETARIO DEGLI ORĜANI SPORTIVI ACI Approvato in data con numero di approvazione 26/6/2025 AS 82/2025



PLANIMETRIA E CHICANE POST. 28 KM 4+520



