

TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI

SARNANO - SASSOTETTO

La storia continua...

**TROFEO
LODOVICO SCARFIOTTI
SARNANO - SASSOTETTO
21-22-23 MAGGIO 2021**

**30° Trofeo Lodovico Scarfiotti
Campionato Italiano Velocità Montagna
10° Memorial Giovanni Battistelli
13° Trofeo Storico L. Scarfiotti
Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche
Challenge salita Piloti Autostoriche 2021**

e-mail: segreteria@sarnanosassotetto.it - organizzazione@sarnanosassotetto.it
Segreteria tel.: 366.5963732 - 339.1974374



Automobile Club d'Italia
SPORT



AUTOMOBILE CLUB MACERATA



**1° TROFEO
LODOVICO
SCARFIOTTI**

SARNANO SASSOTETTO
20 LUGLIO 1969

Gara Automobilistica Naz.le
di velocità in salita

Campionato Italiano Velocità
Trofeo Nazionale Turismo
Trofeo Naz.le della Montagna



**REGIONE
MARCHES**



**TERRA
PILOTI
MOTORI**
Land of emotion



IL SALUTO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MACERATA

Siamo pronti ad accogliere sul nostro territorio questa storica e prestigiosa iniziativa di importanza europea. Sarnano e il suo comprensorio ospiteranno, come sempre al meglio, i piloti e i loro team e vedremo sfrecciare i bolidi su quella strada che conduce a Sassotetto, disegnata nel mezzo dei Monti Sibillini, spettacolo autentico della natura. Il Trofeo Scarfiotti quest'anno ha il sapore della vittoria prima ancora di cominciare: gli organizzatori sono riusciti a realizzare questa competizione in un contesto difficilissimo, con una pandemia ancora in atto. A loro vanno i complimenti per lo sforzo organizzativo e un ringraziamento perché indubbiamente questa gara automobilistica porta alla ribalta tutta la nostra provincia, con la sua perfetta unione di motori, società e costume e continua a rappresentare l'omaggio ad



un grande pilota che ha vissuto sempre nella nostra regione. Quel campione che, ad oggi, tra i suoi numerosi successi internazionali, rimane l'ultimo italiano ad aver vinto il G.P. d'Italia di formula 1 a Monza, oltretutto su una Ferrari.

) ° h



IL SALUTO DEL PRESIDENTE DELL'AUTOMOBILE CLUB MACERATA



Siamo in una situazione molto particolare. La pandemia, che conosciamo tutti, ha provocato lo stato d'emergenza nazionale e questo ha complicato molto l'organizzazione di eventi come il nostro e noi come Automobile Club abbiamo voluto insieme all'Amministrazione Comunale di Sarnano e l'Associazione Sportiva AC Macerata, realizzarla nella maniera più serena possibile, cercando di evitare contatti tra popolazione e partecipanti all'evento, creando una bolla sanitaria per la salvaguardia di tutti. E' un anno particolare, ma cosa importante e fondamentale è riuscire a organizzare eventi come la Sarnano-Sassotetto, perché oltre ad essere sportivi sono anche utili per il rilancio del territorio ai fini turistici.

Non a caso da quest'anno ci sarà una diretta tv Sky sul canale 228, canale che

sta ottenendo grande successo a livello nazionale che darà una visibilità notevole al nostro evento ed al nostro bellissimo territorio.

Dott. Enrico Ruffini



IL SALUTO DEL SINDACO DI SARNANO

Sarnano è pronta ad accogliere piloti e team per la prossima edizione della cronoscalata Sarnano-Sassotetto del 21-23 maggio. Siamo convinti di poter offrire un'organizzazione di alto livello, insieme con l'ACI Macerata ed il sostegno della Regione Marche. Abbiamo passato un periodo difficile dal punto di vista sanitario, ma oggi i numeri ci dicono che la gara si svolgerà in assoluta sicurezza sia per chi verrà a trovarci che per i nostri concittadini. E' grande la soddisfazione di poter avere a Sarnano quello che sarà poi considerato l'evento della rinascita del motorsport per i nostri territori.

Avremo con noi anche il Presidente della Regione che verrà ad inaugurare l'evento e questo è un segnale forte per tutta la rinascita sportiva delle Marche. Aspettiamo quindi con piacere, piloti e team con le loro bellissime auto, che segnano ormai da molti anni la vita del nostro paese. Il percorso ancora più lungo, sarà più appassionante per i protagonisti, e quindi diamo a tutti appuntamento sulla linea di partenza, per una spettacolare Sarnano-Sassotetto.

Luca Piergentili



I NOSTRI PARTNERS



The coffee machines you can trust.



CIMINI S.r.l.



TERME DI SARNANO



BattistellieBrilli assicurazioni



Cascioli GROUP

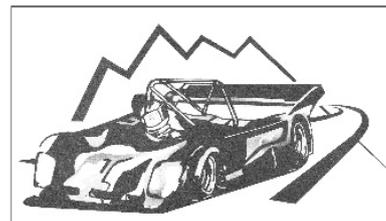


CALVANI LUCIANO
 Shancamenti - Ferramenta - Materiali edili e bioedilizia
 Pavimenti per esterno ed interno - Rubinetteria e sanitari - Arredo giardino
 62028 SARNANO (MC) • Via Callarella, 361
 Tel. 0733.657880 - 350 5365230

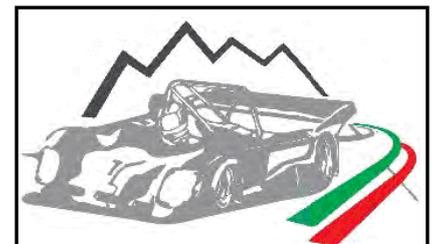
9° TROFEO SCARFIOTTI SARNANO / SASSOTETTO Agip
 3° TROFEO L. SCARFIOTTI SARNANO - SAS 19 - 20 giugno
 1° TROFEO L. SCARFIOTTI SARNANO / SASSOTETTO

Un po' di storia

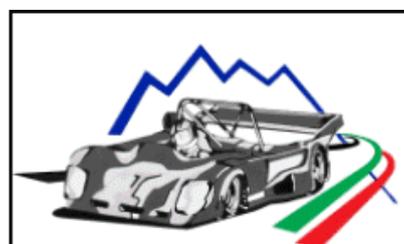
L'evoluzione del logo



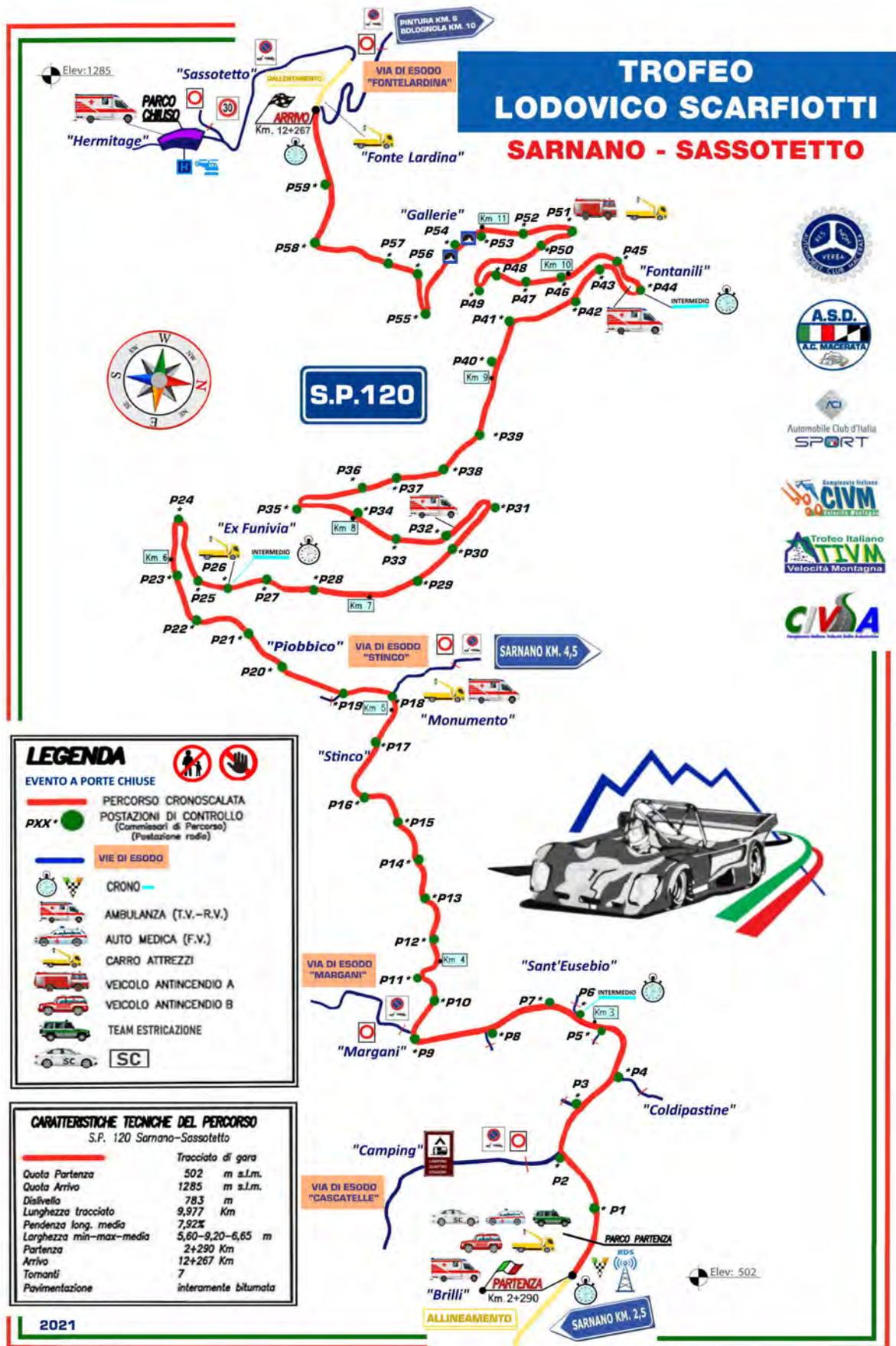
1969



2008



2021



IL NUOVO PERCORSO

Quest'anno la gara si svolgerà su un percorso rinnovato, che è stato allungato nel tratto iniziale ma anche per un breve tratto in zona arrivo. La partenza ritornerà nel tratto in falsopiano più vicino alla città ed alle aree paddock, utilizzato dalla prima edizione del 1969 fino al 1985, anticipando la partenza di circa 850 metri, nei pressi della fontana di Brilli ed inoltre l'arrivo sarà posticipato di 250 metri, in una zona ampia e sicura, ma con spazi più agevoli per commissari e cronometristi, senza penalizzare la decelerazione. Le postazioni di controllo saranno 59 oltre a partenza, arrivo e rallentamento. Per ogni Campionato due saranno le manches di ricognizione il sabato e gara unica la domenica. Oltre 130 gli Ufficiali di Gara che daranno il loro apporto per la sicurezza della competizione. Due nuovi guardrail sono stati approntati dall'Ente proprietario, asfaltatura parziale di alcuni tratti ed oltre 180 rotoballe a protezione del percorso la cui lunghezza totale è ora di 9,977 metri per nuove sfide entusiasmanti ma in sicurezza.



Programma Gara CIVM 30° Trofeo Lodovico Scarfiotti

**TROFEO
LODOVICO SCARFIOTTI**

SARNANO - SASSOTETTO

Lunedì 22 marzo ore 13,00:

- apertura iscrizioni

Lunedì 17 maggio ore 24,00:

- chiusura iscrizioni

Venerdì 21 maggio ore 12,30/19,30:

- verifiche amministrative

Sabato 22 maggio dalle ore 9,00:

- prove ufficiali (due manches)

**Domenica 23 maggio dopo conclusione
gara vetture storiche:**

- gara (una manche di salita)

Domenica 23 maggio 30 minuti dopo

l'arrivo dei concorrenti:

- premiazione a Sassotetto - Parco chiuso

Programma Gara CIVSA 13° Trofeo Storico L. Scarfiotti

**TROFEO
STORICO L. SCARFIOTTI**

SARNANO - SASSOTETTO

Lunedì 22 marzo ore 13,00:

- apertura iscrizioni

Lunedì 17 maggio ore 24,00:

- chiusura iscrizioni

Venerdì 21 maggio ore 12,30/19,30:

- verifiche amministrative

Sabato 22 maggio ore 8,00/11,00:

- verifiche amministrative

Sabato 22 maggio ore 14,30:

- prove ufficiali (due manches)

Domenica 23 maggio ore 9,00;

- gara (una manche salita)

Domenica 23 maggio 30 minuti dopo

l'arrivo dei concorrenti:

- premiazione a Sassotetto - Parco chiuso

I NOSTRI PARTNERS



ViaVai



VELENOSI
ASCOLI PICENO



ALBO D'ORO SARNANO-SASSOTETTO

1969	DOMENICO SCOLA	Abarth 2000	6'55"1	107,540
1970	G.B.	Abarth 2000	7'06"5	104,666
1971	KLAUS REISCH	Alfa Romeo 33	6'31"7	113,965
1972	DOMENICO SCOLA	Chevron B21-Ford	6'27"6	115,170
1973	MAURO NESTI	March-Bmw	6'12"7	119,775
1975	MAURO NESTI	March-Bmw	6'12"7	119,775
1977	MAURO NESTI	Lola-Bmw	5'54"03	126,091
1978	MAURO NESTI	Lola-Bmw	6'02"03	123,305
1979	JEAN LOUIS BOS	Lola T298-Bmw	5'47"87	128,324
1980	MARIO CASCIARO	Lola-Bmw	5'59"20	124,276
1981	ROLF GOERING	Bmw M1	6'29"5	114,608
1982	MAURO NESTI	Osella Pa9-Bmw	6'34"7	113,098
1983	MAURO NESTI	Osella Pa10-Bmw	5'46"90	128,683
1984	MAURO NESTI	Osella Pa10-Bmw	5'51"80	126,890
1985	EZIO BARIBBI	Osella Pa9-Bmw	6'13"01	119,675
1990	MAURO NESTI	Osella Pa9-Bmw	5'50"92	121,053
1991	MAURO NESTI	Osella Pa9-Bmw	5'58"76	120,410
2008	FABRIZIO PERONI	Lucchini P3/97-Honda	5'33"109	120,393
2009	FILIPPO MAROZZI	Osella Pa21-Honda	8'38"767	123,204
2010	TIZIANO FERRAIS	Ferrais CH2-Alfa Romeo	8'27"08	126,044
2011	FRANCO CINELLI	Lola T99/50-Zytek	8'32"79	124,640
2012	FRANCO CINELLI	Lola T99/50-Zytek	8'15"06	129,104
2013	DOMENICO SCOLA JR	Osella Pa21S-Honda	8'06"81	131,292
2014	SIMONE FAGGIOLI	Norma M20FC-Zytek	7'37"30	139,765
2015	SIMONE FAGGIOLI	Norma M20FC-Zytek	7'29"96	142,045
2016	SIMONE FAGGIOLI	Norma M20FC-Zytek	4'06"58	129,602
2017	SIMONE FAGGIOLI	Norma M20FC-Zytek	3'42"97	143,325
2018	CHRISTIAN MERLI	Osella Fa30-Zytek LRM	3'44"97	142,051
2019	MICHELE FATTORINI	Osella Fa30-Zytek	3'52"97	137,173

Lunghezza percorso:
1969-1985 km 12,400;
1990-1991 km 11,800;
2008 due manches di km 5,570;
2009-2015 due manches di km 8,877;
2016-2019 gara unica di km 8,877.
Le edizioni 1977-1979-1981-1983 sono state valide anche per il Campionato Europeo.
Dal 2013 la gara è tornata con validità per il Campionato Italiano della Montagna.

Record Auto Moderne



Simone Faggioli 2017

Record Auto Storiche



Stefano Di Fulvio 2013

Sotto:

Il Trofeo Storico L. Scarfiotti 2019 è andato al fiorentino Stefano Peroni su Martini-Bmw di Formula 2



Sopra:

Michele Fattorini sulla Osella Fa30-Zytek della Scuderia Speed Motor, vincitore edizione 2019 CIVM



ALBO D'ORO SARNANO-SASSOTETTO AUTOSTORICHE

Lunghezza percorso:
1985 km 12,400;
2008 due manches di km 5,570;
2009-2012 due manches di km 8,877;
2013-2019 gara unica di km 8,877.

Dal 2013 la gara è valida per il Campionato Italiano Montagna Autostoriche.

1985	ANNIBALE CECCONI	Porsche 718	7'48"38	95,307
2009	PIERLUIGI CARNEVALETTI	Bogani Sport	11'07"31	95,779
2010	PIERGIOVANNI VOLPINARI	Lotus Europa	11'26"31	93,127
2011	MARCO NALDINI	Osella Pa9-Ford	9'45"77	109,112
2012	PIERO LOTTINI	Osella Pa9/90-Bmw	9'18"68	114,402
2013	STEFANO DI FULVIO	Osella Pa9/90-Bmw	4'19"26	123,263
2014	STEFANO DI FULVIO	Osella Pa9/90-Bmw	5'08"43	103,612
2015	GUIDO VIVALDA	Porsche 911 Carrera	5'10"27	102,998
2016	STEFANO DI FULVIO	Osella Pa9/90-Bmw	4'53"77	108,783
2017	ANTONIO ANGIOLANI	March 783-Toyota	5'08"44	103,609
2018	STEFANO PERONI	Martini Mk32-Bmw	4'19"60	123,102

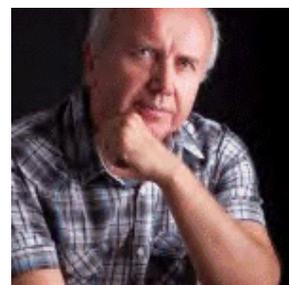


Quest'anno si è concretizzato il patrocinio di **TERRA PILOTI MOTORI**, l'associazione marchigiana nata a Pesaro, con la finalità di promuovere la tradizione motoristica nella nostra Regione. TPM intende porsi come elemento identitario di coesione sociale di innovazione e competitività del territorio, con l'intento di valorizzare il patrimonio motoristico materiale ed immateriale di tutte le Marche. Inizialmente più focalizzata sulle due ruote, da quest' anno con una

serie di iniziative dedicate al mondo dell'auto, ha dedicato una parte delle proprie energie, grazie ad una collaborazione ampliata a piloti e appassionati, con iniziative che si sono tradotte in importanti partnership per la crescita dello sport motoristico della nostra Regione, in un'ideale linea unica che unirà tutte le Province della Regione Marche. Inoltre TPM opera una pianificazione ed attuazione delle strategie di sviluppo del patrimonio e della tradizione motoristica, valorizzandone la peculiarità di elevata rilevanza tecnica, meccanica, economica e sportiva, promuovendo e sostenendo i relativi interventi, cercando di assicurare le migliori condizioni per la conoscenza, la conservazione e la fruizione pubblica del patrimonio motoristico materiale ed immateriale del territorio, anche attraverso la promozione dei progetti e della documentazione archivistica inerenti l'attività produttiva.

ARRIVA LA TRENTESIMA EDIZIONE DEL TROFEO SCARFIOTTI

Questa sarà la trentesima edizione della cronoscalata sui Monti Sibillini, intitolata al grande campione Lodovico Scarfiotti. Finalmente dopo due anni questa manifestazione automobilistica tornerà a portare tanti piloti da tutta Italia con le loro splendide vetture nel nome di una specialità che ha le proprie radici nella storia motoristica. Il confronto con le difficoltà della montagna nasce agli albori del '900 e la Sarnano-Sassotetto, tra le più spettacolari ed impegnative salite che si svolgono in Italia, si disputerà quest'anno su un percorso di circa 10 km, un tracciato che si avvicina molto a quello originario di 12,400 km che è stato utilizzato dalla prima edizione del 1969 fino al 1985.



L'Automobile Club Macerata, l'Associazione Sportiva dell'AC ed il Comune di Sarnano credono molto nell'importante tradizione sportiva e nel significato promozionale e turistico che l'evento riveste per il comprensorio appenninico maceratese, che punta molto sul turismo invernale ed estivo, sulla presenza delle Terme di Sarnano ed a maggior ragione in questo momento impegnativo di necessaria rinascita del territorio dopo il terremoto del 2016 e l'attuale pandemia Covid-19. Purtroppo la manifestazione sportiva sarà interdetta al pubblico, oltre alla necessità da parte dello staff organizzatore di far rispettare tutte le regole per evitare contagi, ma gli appassionati avranno modo di seguire le fasi più importanti con la diretta televisiva che Acisport assicurerà a tutto vantaggio degli sportivi, degli addetti ai lavori, e del territorio, in quanto saranno accesi i riflettori su questo angolo suggestivo dei Monti Sibillini. Saranno presenti a questa gara tutti i migliori protagonisti delle cronoscalate, per un evento che rappresenta il primo round del Campionato Italiano 2021 in contemporanea alla seconda prova del Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche.

Giuseppe Saluzzi

UN RICORDO DI MAURO NESTI



Il nome di Mauro Nesti è indissolubilmente legato al Trofeo Scarfiotti. Un uomo dall'eleganza innata, sempre velocissimo in gara. E' stato il re delle cronoscalate dagli anni sessanta agli anni novanta, sempre innamorato del percorso della Sarnano-Sassotetto. Nel 2008, volle essere presente alla ripresa della competizione ed in quella occasione disse: *"Ho trovato un percorso che, nel rivederlo dopo 24 anni, mi ha fatto venire la pelle d'oca, perché questa è la gara più bella d'Europa, ed andrebbe rifatta con la lunghezza originale. Nessuno in Europa ha la fortuna di avere un tracciato di questo tipo, io lo posso dire visto che ho disputato 12/13 campionati europei vincendone 9 e nel continente non esiste proprio una gara come questa. Sono arrivato trovando un'accoglienza incredibile..... Un affetto così non l'ho mai ricevuto in trent'anni di gare girando tutta l'Europa dall'Inghilterra alla Spagna e alla Cecoslovacchia. Ho avuto davvero una grande emozione."*

Il pilota pistoiese rimane il recordman del percorso lungo km 12,400, fermando il cronometro con il tempo di 5'46"90, durante l'edizione con validità europea del 1983 alla media di 128,682 kmh.



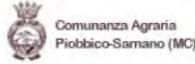
Foto "Diaframma Zero" - Tolentino

TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI / SARNANO-SASSOTETTO

Organizzazione

Automobile Club Macerata - A.S.D. AC Macerata

Enti patrocinanti



Pubblicazione a cura di: Renzo Serrani, Giuseppe Saluzzi e Euno Carini

www.sarnanosassotetto.it - segreteria@sarnanosassotetto.it

