

	DENOMINAZIONE	13° TROFEO STORICO L. SCARFIOTTI "SARNANO-SASSOTETTO"	
	LUOGO E DATA	SARNANO 21-22-23 MAGGIO 2021	
	ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB MACERATA	
	TIPOLOGIA	VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE	

Sarnano (MC)	Data: 20 MAGGIO 2021	Doc. : 3.3
Oggetto:	COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE GARA – BRIEFING AI PILOTI	
Da:	DIRETTORE DI GARA	
A:	TUTTI I CONCORRENTI/CONDUTTORI	

**Buongiorno a tutti voi** e benvenuti alla 13° edizione della Sarnano-Sassotetto, cronoscalata che porta il nome di uno dei più grandi piloti della specialità del passato, Lodovico Scarfiotti. Questa edizione si fregia anche del massimo titolo nazionale di Campionato Italiano della Velocità Salita Autostoriche.

Tutto lo staff organizzativo ha lavorato moltissimo per cercare di consentirvi di onorare al meglio questi 3 giorni di sport, ma c'è bisogno di qualche piccolo sforzo anche da parte vostra per renderli ancora migliori.

Di seguito, quindi, vi elenco alcuni punti chiave su cui vorrei richiamare la vostra attenzione:

**PADDOCK:** gli spazi sono ampi, comunque vi chiedo di rispettare quelli a voi assegnati per evitare qualsiasi discussione. Troverete comunque una persona di riferimento che cercherà di risolvere la situazione e, ove possibile, accogliere le vostre istanze e soddisfare le singole esigenze nel rispetto di tutti. Si ricorda inoltre che l'accesso al paddock e, in generale, a tutte le aree protette, è consentito solamente tramite il braccialetto che vi verrà rilasciato al centro accrediti.

**SVOLGIMENTO PROVE E GARA:** Sul percorso, alquanto tecnico e lungo 9.977 metri, sono predisposte n° 59 postazioni di Ufficiali di Gara oltre partenza ed arrivo, tutte collegate radiofonicamente con la direzione di gara. Lungo lo stesso sono previsti mezzi di servizio come previsto dal piano della sicurezza.

- **PROVE:** avranno inizio **SABATO 22 MAGGIO 2021 ALLE ORE 14:30** rispettando il seguente ordine:

*Vetture 1° Ragg.to, 2° Ragg.to, 3° Ragg.to, 4° Ragg.to, 5° Ragg.to, Biposto corsa e Sport Nazionale del 4° Ragg.to, secondo l'Ordine di partenza stilato.*

Le manches di prove saranno 2 e si svolgeranno a seguire per cui, terminata la prima manche verrete fatti ridiscendere, e quindi, una volta rientrati ai paddock, inizieremo la procedura di partenza per la seconda manche.

Le prove non sono di qualificazione, ma di conoscenza del percorso, per cui nel corso delle stesse, in caso di vettura ferma, non sarà consentito riprendere le partenze, che eventualmente proseguiranno dal punto in cui sono state interrotte.

- **GARA:** avrà inizio **DOMENICA 23 MAGGIO 2021 ALLE ORE 09:00** con la stessa sequenza e modalità operative e logistiche delle prove, ma sarà su unica manche.

**Nota bene:** Il concorrente per essere ammesso alla partenza della gara, deve aver portato a termine almeno una sessione di prove ufficiali. Nel caso in cui un concorrente **non dovesse portare a termine** almeno una delle sessioni di prove previste dal RPG, deve, ai sensi dell'art. 8.7 del RPG, **presentare al Direttore di Gara una richiesta scritta**, che sarà trasmessa al Collegio dei Commissari Sportivi, nella quale dichiarerà di conoscere il percorso di gara e chiede di essere ammesso alla partenza della gara.

**START:** Le partenze avverranno con semaforo **ogni 30"**, tranne casi particolari, compatibilmente con le esigenze della manifestazione o climatiche, in cui l'intervallo sarà modificato a discrezione del DG. Sarà importante, per evitare spiacevoli discussioni e la non possibilità di prendere il via, che rispettiate l'ordine di partenza che vedrete esposto all'Albo Gara, **ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.**

**COMPORAMENTI:** Vi raccomando di osservare le **segnalazioni delle bandiere** che eventualmente vi verranno esposte dai Commissari di Percorso; sono il nostro mezzo per comunicarvi eventuali pericoli e/o interruzioni, il sopraggiungere di un concorrente più veloce, oltre a segnalarvi eventuali cambi di aderenza tipo presenza di olio sul tracciato.

**BANDIERE:** Vi rammento di seguito il significato delle bandiere che potranno essere esposte ai piloti durante la manifestazione:

**Gialla:** pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

**Doppia Gialla:** grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

**Bianca:** veicolo lento sul percorso.

**Blu:** un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

**Gialla con strisce rosse:** cambio di aderenza compromessa da olio, acqua, o qualsiasi altra cosa, sul tratto interessato

**Rossa:** interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere da parte per il pilota, potrà comportare l'immediata esclusione dalla manifestazione.

**PARCO CHIUSO:** Al termine della manche di gara vige **regime di Parco Chiuso**, per cui siete invitati, una volta raggiunto lo spazio indicatovi dai CP addetti al Parco Chiuso, di scendere dalla vettura e rispettare tutte le disposizioni che gli stessi CP vi impartiranno.

**TRASFERIMENTO:** Faccio presente che durante il trasferimento dal paddock alla partenza e dalla linea di arrivo al parco chiuso dovrete rispettare la **velocità max di 30 km orari**.

Per raggiungere la linea di partenza verrete **scortati da mezzi di servizio**, per cui siate **pronti a muovervi** appena verrete invitati a farlo. Sono state predisposte due staffette ( composte da una vettura che sarà in testa ed una in coda alle vetture di gara), organizzate in modo da scortare gruppi di vetture. Tutti i concorrenti saranno chiamati al trasferimento attraverso il servizio di fonica presente nei paddock. Partita la staffetta la strada sarà chiusa e nessun concorrente sarà autorizzato a muoversi liberamente. Chi non sarà pronto a muoversi dovrà aspettare il turno successivo, ma dovrà in ogni caso arrivare in tempo al pre-allineamento per rispettare l'ordine di partenza, pena la non possibilità di prendere il via.

Vi invito caldamente a rispettare le indicazioni specifiche che verranno comunicate dai Commissari di Percorso preposti a tale servizio, pena la convocazione da parte del Collegio dei CC.SS. per eventuali sanzioni.

**RIDISCESA:** Vi ricordo anche che avete **l'obbligo di indossare l'abbigliamento protettivo omologato** come previsto dal regolamento di Settore Velocità Salita e che verranno effettuati severi controlli al riguardo.

Al termine di ogni manche di prove e gara verrete scortati da vetture di servizio ai paddock e nella fase di ridiscesa **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che **è obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri.

**INFINE RAMMENTO CHE È SEVERAMENTE VIETATO EFFETTUARE SORPASSI E TRASPORTARE PERSONE A BORDO DELLE VETTURE DA GARA.**

**SI RAPPRESENTA DI AVERE OTTEMPERATO ALLE PRESCRIZIONI DI SICUREZZA PREVISTE DALLE NORME VIGENTI, COMUNI E SPORTIVE.**

**AVVERTENZA:** Ho il dovere anche di richiamarvi ad un senso di civiltà ricordandovi che è vietato imbrattare muri e rocce con bombolette spray ; i contravventori verranno sanzionati dai CC.SS.

**TI RICORDIAMO INOLTRE CHE SONO VIGENTI LE NORME PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19. DURANTE TUTTA LA MANIFESTAZIONE DEVONO ESSERE RISPETTATI I PROTOCOLLI SANITARI VIGENTI (DISTANZE SOCIALI, MASCHERINE E ALTRI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE). NELLE AREE PROTETTE SOLO IL PERSONALE MUNITO DI APPOSITO BRACCIALETTO (CHE RICEVERETE AL CENTRO ACCREDITI) POTRA' ACCEDERVI. IN FASE DI ALLINEAMENTO, SOLTANTO CHI E' DOTATO DI LICENZA MECCANICO, E CORRISPONDENTE BRACCIALETTO, POTRA' ASSISTERE IL PILOTA.**

**Non mi resta che augurarvi un buon divertimento per la gara e una buona permanenza a Sarnano.**

Per qualsiasi esigenza ed informazione sono a disposizione, insieme all'Aggiunto ed egli Addetti alle relazioni con i Concorrenti presso la direzione gara.

Cordialmente.

IL DIRETTORE DI GARA  
*Fabrizio Bernetti*