

# TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI

## SARNANO - SASSOTETTO

21/22/23 maggio 2021



**30° Trofeo Lodovico Scarfiotti  
Campionato Italiano Velocità Montagna**

**10° Memorial Giovanni Battistelli**

**13° Trofeo Storico L. Scarfiotti  
Campionato Italiano Velocità Salite Autostoriche**

**Challenge salite Piloti Autostoriche 2021**

e-mail: [segreteria@sarnanosassotetto.it](mailto:segreteria@sarnanosassotetto.it) - [organizzazione@sarnanosassotetto.it](mailto:organizzazione@sarnanosassotetto.it)

Segreteria tel.: 366.5963732 - 339.1974374

# PRESS BOOK

# TROFEO SCARFIOTTI 2021

21/22/23 maggio 2021

Il periodo particolarmente difficile per tutti non ha risparmiato neanche gli sport automobilistici. Lo Staff Organizzativo ha cercato di affrontare e superare le numerose difficoltà che si sono presentate durante questo periodo così pesantemente segnato dall'emergenza COVID-19 ed organizzare un evento sicuro e all'insegna della prevenzione.

Il cambio di data va proprio in questa direzione.

Questa prima stesura del PRESS BOOK, verrà implementata con l'avvicinarsi della gara, intanto saluto tutti gli addetti stampa che vorranno dare risalto con la loro "voce" e i loro "occhi" alla nostra manifestazione.

Auguro a tutti un sereno e proficuo lavoro!

A.S.D. A.C. MACERATA  
Via Roma 139 - 62100 Macerata  
Il Presidente



## DOVE ERAVAMO RIMASTI ????

### Annullata la Sarnano-Sassotetto: appuntamento al 2021

L'appuntamento è rimandato al 2021 con la Sarnano-Sassotetto,

L'emozionante cronoscalata maceratese disegnata tra i Sibillini. Il protrarsi della crisi sanitaria legata al Coronavirus ha stravolto tutte le attività sportive e con il pubblico. Le cronoscalate automobilistiche non si sottraggono naturalmente alle problematiche generali ed alle prescrizioni sanitarie. Malgrado gli encomiabili sforzi di Acisport per produrre il protocollo necessario da adottare per le manifestazioni automobilistiche 2020, non si può prescindere dalla necessità di vietare le gare al pubblico, parte essenziale delle nostre gare in montagna, attrazioni suggestive per i percorsi utilizzati, oltre che spettacolo unico da vivere a contatto con i protagonisti nelle aree paddock, lungo il percorso di gara e le premiazioni. Per lo staff organizzatore del Trofeo Scarfiotti, l'Automobile Club Macerata, il Comune di Sarnano, l'Associazione Sportiva AC Macerata e Sarnano In Pista, non ci sono le condizioni essenziali per poter operare al meglio, non ultime le difficoltà economiche che investono il tessuto locale sempre attento alla gara, l'inevitabile maggiorazione dei costi organizzativi ed il ristretto spazio temporale di fine stagione per un possibile recupero. Pertanto all'unanimità ma con grande amarezza, si è scelto di annullare l'evento 2020 per concentrare tutti gli sforzi nel dare appuntamento a piloti ed appassionati al 2021 con un rinnovato Trofeo Lodovico Scarfiotti. La cronoscalata Sarnano-Sassotetto si correrà infatti sul percorso previsto per quest'anno, allungato fino a circa 10 km, mantenendo le titolazioni per l'Italiano Montagna CIVM, il Trofeo Nazionale TIVM e l'Italiano Autostoriche CIVSA.

Il sindaco di Sarnano Luca Piergentili: "E' stata una decisione sofferta ma inevitabile. La cronoscalata è uno degli appuntamenti più importanti dell'anno per la nostra cittadina che viene coinvolta tutta per tre giorni con le aree paddock. Con le restrizioni delle normative vengono meno i punti di forza dell'evento, oltre ad aumentare l'impegno organizzativo ed anche le problematiche legate alla ricettività. Meglio concentrarsi al meglio sull'edizione 2021 con la garanzia delle titolarità."

Il presidente dell'AC Macerata Enrico Ruffini: "E' una decisione che non avrei mai voluto prendere, ma è stata inevitabile. Non possiamo permetterci un flop, considerando di dover blindare ampie zone del centro di Sarnano per le aree paddock, ridurre ad una sola la giornata di gara, avere una forte flessione di partecipanti, vedere aumentare i costi per i protocolli da seguire. Preferiamo organizzare bene l'edizione 2021, anche per rispetto dei cittadini e dei volontari di Sarnano che ci hanno sempre dimostrato disponibilità."



VOLANTINO 2021



LUCA PIERGENTILI



DOTT. ENRICO RUFFINI

## 2021 La gara alle porte

### Sarnano si prepara per il Campionato Italiano Montagna moderne e storiche

**La cittadina termale di Sarnano si prepara ad ospitare l'apertura stagionale del CIVM e la gara del Campionato Storiche. L'opinione del sindaco Luca Piergentili.**

Sarnano - C'è volontà di ripresa per uscire dalla pandemia e per riprendere le attività economiche che hanno penalizzato l'interno maceratese, come il comprensorio di Sarnano, già penalizzato nel 2016 dal sisma e che vive anche di turismo invernale ed estivo come suggestiva località di montagna. Tutti gli sforzi dello staff organizzatore, e naturalmente anche dell'Amministrazione Comunale, sono volti ad assicurare l'importante appuntamento motoristico nazionale della Sarnano-Sassotetto/Trofeo Scarfiotti per una visibilità ed anche come buon viatico per il futuro.

Queste le parole del sindaco di Sarnano, Luca Piergentili: "Come Amministrazione Comunale teniamo molto al Trofeo Scarfiotti perché è uno dei segni distintivi della nostra comunità e può rappresentare un'importante ripartenza. Stiamo monitorando e valutando i dati dal punto di vista sanitario e stiamo predisponendo le necessarie attività assieme allo staff organizzatore l'evento che si dovrà naturalmente svolgere in sicurezza. Le nostre strutture ricettive sanno lavorare con tutte le limitazioni necessarie, l'ospitalità sarà come sempre assicurata per i piloti e gli addetti ai lavori. Si stanno susseguendo frequentemente gli incontri con l'Automobile Club Macerata e l'Associazione Sportiva per programmare nel migliore dei modi questo importante appuntamento per le cronoscalate nazionali."

**C'è grande attesa per questa apertura del Campionato Italiano Velocità Montagna (30° Trofeo Scarfiotti) abbinata, come accade dall'edizione 2015, al Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche (13° Trofeo Storico Scarfiotti) che nelle Marche è atteso per la seconda prova stagionale. La novità principale sarà l'allungamento del percorso di oltre un chilometro, che porterà la Sarnano-Sassotetto a scattare dalla vecchia linea di partenza utilizzata dal 1969 in poi per raggiungere il traguardo a Sassotetto dopo ben 9977 metri.**



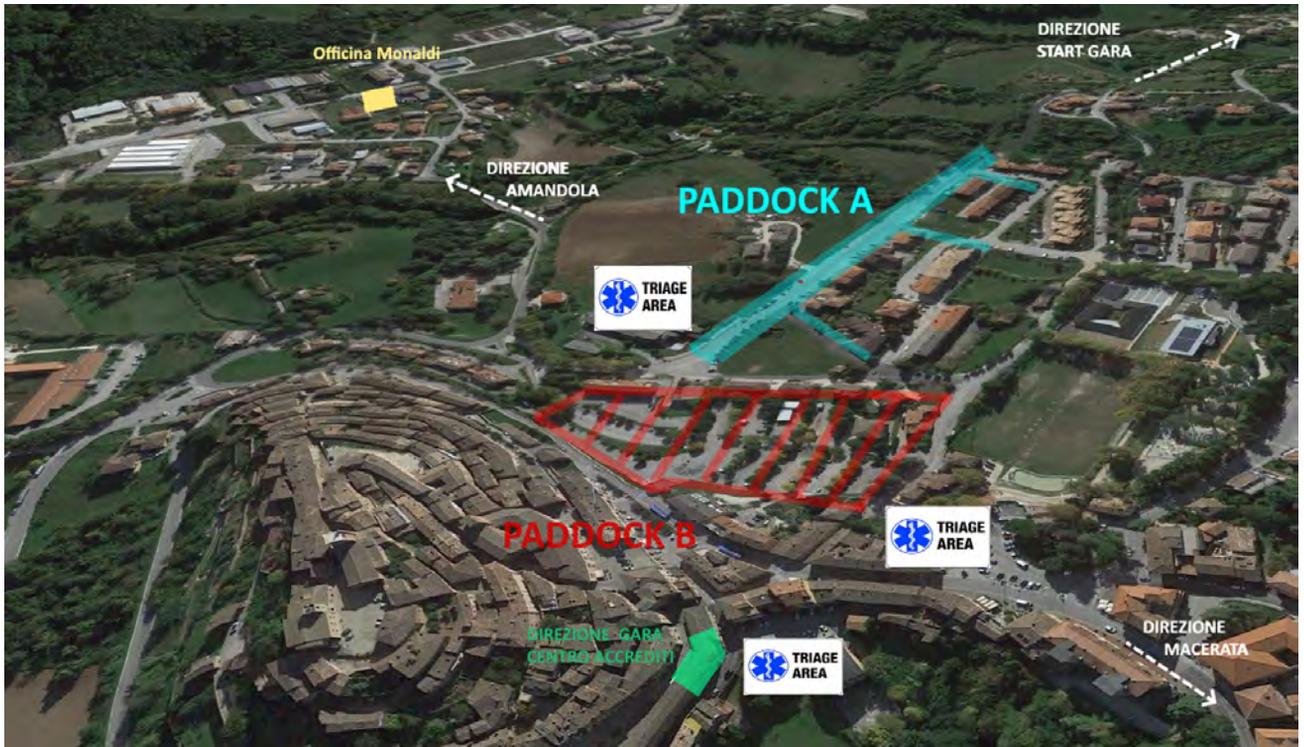
Una vettura sulla linea di partenza del 1973

# Il Percorso di Gara



# Mapa Logistica 1

## PADDOCK

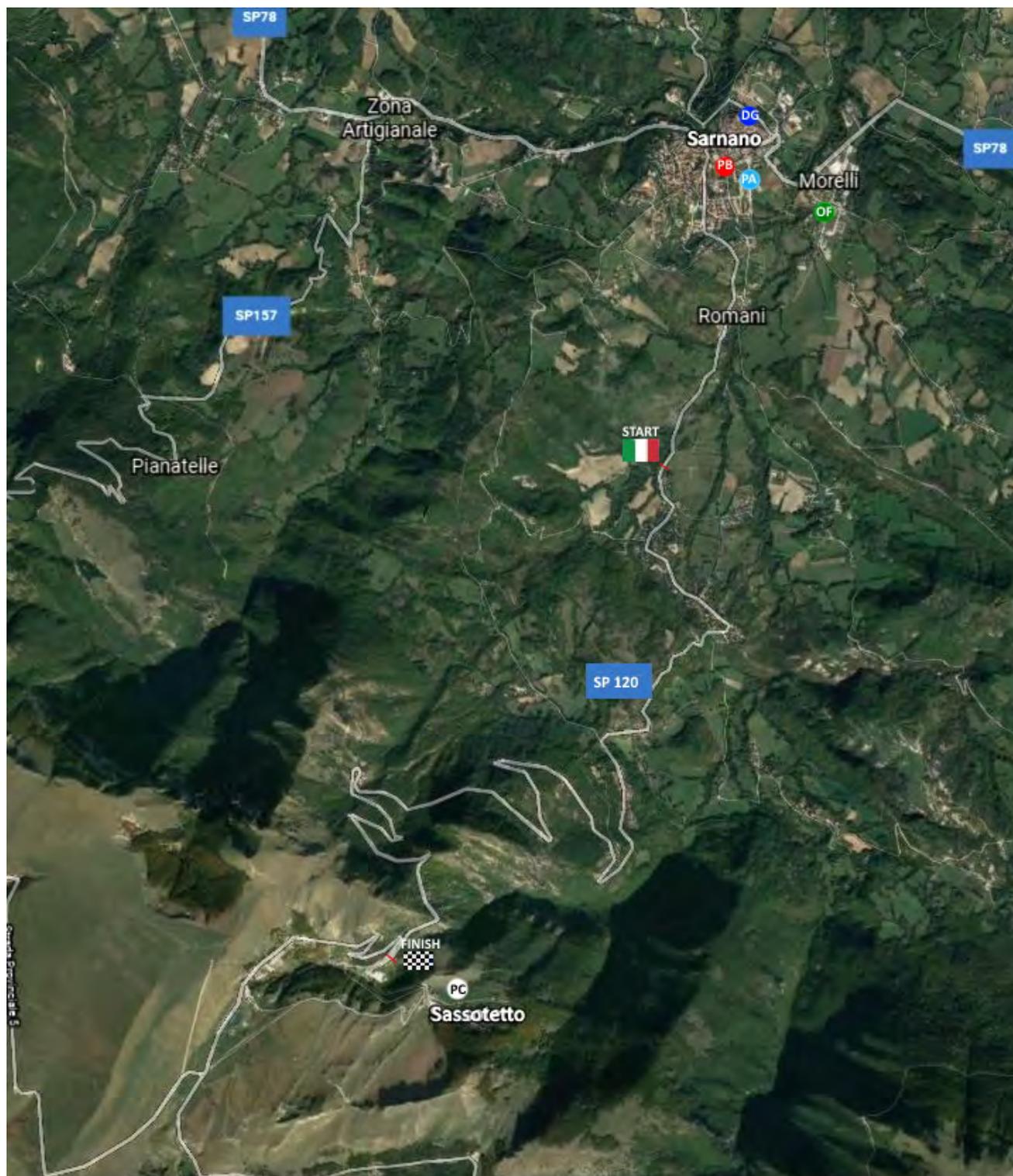


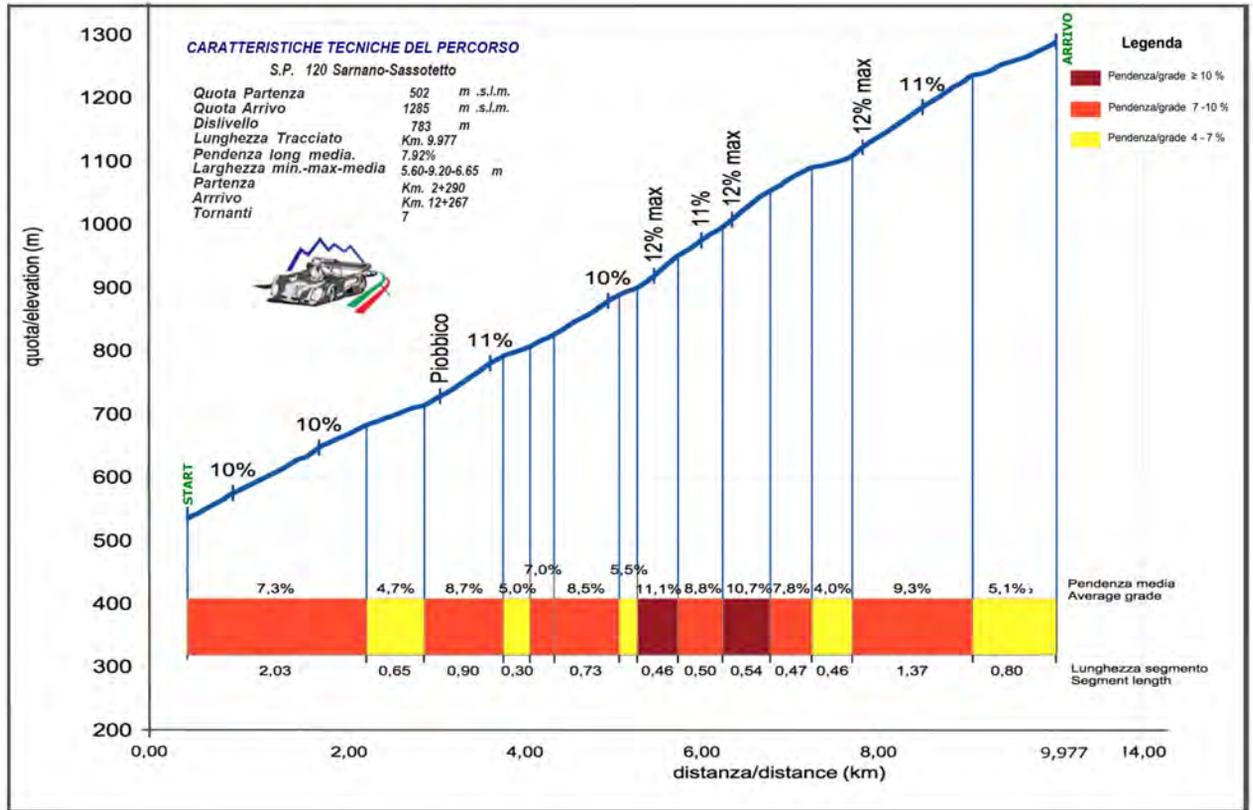
## STRADA DI TRASFERIMENTO



## Mapa Logistica 2

## MAPPA DEI LUOGHI







## Programma Gara CIVM

### 30° Trofeo Lodovico Scarfiotti

#### TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI

SARNANO - SASSOTETTO

#### CIVM

Lunedì 22 Marzo **ORE 13:00**

Apertura iscrizioni

Procedura 2021 online

Lunedì 17 Maggio **ORE 24:00**

Chiusura Iscrizioni

Venerdì 21 Maggio **ORE 12:30-19:30**

Verifiche Amministrative

Loggiato Via Roma

Venerdì 21 Maggio **ORE 21:00**

Pubblicazione verificati ed ammessi alle prove

Loggiato Via Roma

Albo di Gara On line

Sabato 22 Maggio **ORE 09:00**

Prove Ufficiali di Ricognizione

START Loc. Brillì

1° manche

2° manche a seguire

Sabato 22 Maggio **ORE 19:00**

Pubblicazione della lista degli ammessi alla

gara

Loggiato Via Roma

Albo di Gara On line

Domenica 23 Maggio **ORE 11:00**

Partenza Gara (dopo discesa vetture storiche)

START Loc. Brillì

Manche Unica

Domenica 23 Maggio **30' DOPO L'ARRIVO**

Premiazioni

Loc. Sassotetto

Parco Chiuso

## Programma Gara CIVSA

### 13° Trofeo Storico L. Scarfiotti

#### TROFEO STORICO L. SCARFIOTTI

SARNANO - SASSOTETTO

#### CIVSA

Lunedì 22 Marzo **ORE 13:00**

Apertura Iscrizioni

Procedura 2021 on line

Lunedì 17 Maggio **ORE 24:00**

Chiusura Iscrizioni

Venerdì 21 Maggio **ORE 12:30-19:30**

Verifiche amministrative

Loggiato Via Roma

Sabato 22 Maggio **ORE 08:00-11:00**

Verifiche amministrative

Loggiato Via Roma

Sabato 22 Maggio **ORE 12:00**

Pubblicazione della lista degli ammessi alla

gara

Loggiato Via Roma

Albo di Gara On line

Sabato 22 Maggio **ORE 14:30**

Prove ufficiali di Ricognizione

START Loc. Brillì

1° manche

2° manche a seguire

Sabato 1 Maggio **SABATO 22 MAGGIO**

Pubblicazione della lista degli ammessi alla

gara

Loggiato Via Roma

Albo di Gara On line

Domenica 23 Maggio **ORE 09:00**

Partenza Gara

START Loc. Brillì

Manche Unica

Domenica 23 Maggio **30' DOPO L'ARRIVO**

Premiazioni

Parco chiuso

LA GARA SI SVOLGERA' A PORTE CHIUSE

## Albo d'oro Cronoscalata Sarnano Sassotetto

### TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI

ANNO	PILOTA	VETTURA	TEMPO	NOTE
1969	<b>Domenico Scola</b>	Abarth	6'55"1	
1970	<b>"G.B."</b>	Abarth 2000	7'06"5	
1971	<b>Klaus Reisch</b>	Alfa Romeo 33	6'31"7	
1972	<b>Domenico Scola</b>	Chevron 2000	6'27"6	
1973	<b>Mauro Nesti</b>	March 2000	6'12"7	
1975	<b>Mauro Nesti</b>	Lola Cebora	6'10"61	
1977	<b>Mauro Nesti</b>	Lola Cebora	6'54"03	Campionato Europeo
1978	<b>Mauro Nesti</b>	Lola Cebora	6'02"03	
1979	<b>Jean Luis Bos</b>	Lola Cebora	5'54"87	Campionato Europeo
1980	<b>Mario Casciaro</b>	Lola BMW	5'59"20	
1981	<b>Rolf Goering</b>	BMW M1	6'29"5	Campionato Europeo
1982	<b>Mauro Nesti</b>	Osella PA/9	6'34"7	
1983	<b>Mauro Nesti</b>	Osella Cebora	5'46"90	Campionato Europeo
1984	<b>Mauro Nesti</b>	Osella PA/10	5'51"80	
1985	<b>Ezio Baribbi</b>		6'13"01	

### TROFEO STORICO L. SCARFIOTTI

ANNO	PILOTA	VETTURA	TEMPO	NOTE
1985	<b>Annibale Ceconi</b>	Porsche 718	7'48"38	
2009	<b>Pierluigi Carnevaletti</b>	Bogani Sport	11'07"31	
2010	<b>Piergiovanni Volpinari</b>	Lotus Europa	11'26"31	
2011	<b>Marco Naldini</b>	Osella Pa9 - Ford	9'45"77	
2012	<b>Piero Lottini</b>	Osella Pa9/90 - Bmw	9'18"68	
2013	<b>Stefano Di Fulvio</b>	Osella Pa9/90 - Bmw	<b>4'19"26</b>	123,300
2014	<b>Stefano Di Fulvio</b>	Osella Pa9/90 - Bmw	5'08"43	103,600
2015	<b>Guido Vivalda</b>	Porsche 911 Carrera RSR	5'10"27	103,000
2016	<b>Stefano di Fulvio</b>	Osella Pa9/90 - Bmw	4'53"77	108,800
2017	<b>Antonio Angiolani</b>	March 783 - Toyota	5'08"44	103,600
2018	<b>Stefano Peroni</b>	Martini MK 32	4'19"60	123,321
2019	<b>Stefano Peroni</b>	Martini MK 32	4'24"25	123,321
2020				Annullata Causa Covid-19

**TROFEO  
LODOVICO SCARFIOTTI  
SARNANO - SASSOTETTO**

1986				Gara annullata
1990	<b>Mauro Nesti</b>	Osella PA/9	5'50"92	Org. Airone Racing
1991	<b>Mauro Nesti</b>	Osella PA/9	5'58"76	Org. Airone Racing
2008	<b>Fabrizio Peroni</b>	Lucchini SN97- Honda	5'33"109	
2009	<b>Filippo Marozzi</b>	Osella PA21- Honda	8'38"767	
2010	<b>Tiziano Ferrais</b>	Ferrais CH2-Alfa Romeo	8'27"08	Somma dei tempi
2011	<b>Franco Cinelli</b>	Lola T99/50-Zytek	8'32"79	Somma dei tempi
2012	<b>Franco Cinelli</b>	Lola T99/50-Zytek	8'15"06	Somma dei tempi
2013	<b>Domenico Scola JR</b>	Osella PA21S- Honda	8'06"81	Somma dei tempi
2014	<b>Simone Faggioli</b>	Norma M20FC- Wytek	7'37"30	Somma dei tempi
2015	<b>Simone Faggioli</b>	Norma M20FC- Zytek	7'29"96	Somma dei tempi
2016	<b>Simone Faggioli</b>	Norma M20FC- Zytek	4'06"58	Gara unica
2017	<b>Simone Faggioli</b>	Norma M20FC- Zytek	<b>3'42"97</b>	14,3,12
2018	<b>Christian Merli</b>	Osella Fa30-Zytek LRM	3'44"97	Gara unica
2019	<b>Michele Fattorini</b>	Osella Fa30-Zytek	3'52"97	Gara unica
2020				Annulata Causa Covid-19

\* In rosso i record moderne e storiche

## Record Autostoriche



Stefano Di Fulvio - 2013

## Record Auto moderne



Simone Faggioli - 2017



# Calendario CIVM 2021



**Sulle 30 gare previste per la prossima stagione sono 12 di CIVM, 10 TIVM Sud, 8 Centro e 7 Nord.**

**Novità la finale nazionale di Trofeo Italiano Velocità Montagna.**

La Giunta Sportiva ACI ha deliberato le validità delle gare di Velocità Montagna 2021. Novità la finale nazionale di Trofeo Italiano Velocità Montagna ed il TIVM suddiviso in tre gironi.

Sono 30 le gare di Velocità Montagna che hanno chiesto l'inserimento nel calendario sportivo 2021. Saranno 12 quelle a cui è stata riconosciuta la validità per il Campionato Italiano Velocità Montagna. La Coppa Paolino Teodori sarà la prova italiana di Campionato Europeo della Montagna, mentre la Trento Bondone sarà appuntamento italiano della FIA International Hill Climb Cup.

Per la serie cadetta Trofeo Italiano Velocità Montagna arriva la suddivisione in tre gironi, saranno quindi 10 le gare con validità per il Sud, 8 per il Centro e 7 per il Nord.

La 48<sup>a</sup> Cronoscalata La Castellana Orvieto è stata individuata come finale nazionale di TIVM, validità subordinata all'accettazione di svolgimento della gara in una data successiva all'ultima gara di TIVM dei tre gironi.

## Campionato Italiano Velocità Montagna 2021:



**21-5 /23-5 30° Trofeo Scarfiotti – Sarnano Sassotetto (MC) [TIVM Centro];**

**28/5-30/5: 51<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan (UD) [TIVM Nord];**

**11/6-13/6: 50° Trofeo Vallecamonica (BS) [TIVM Nord];**

**25/6-27/6: 59<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori (AP) [TIVM Centro];**

**2/7-4/7: 70<sup>a</sup> Trento – Bondone (TN) [TIVM Nord];**

**16/7-18/7 Alghero – Scala Piccada (SS) [TIVM Centro]**

**30/7-1/8 56° Trofeo Luigi Fagioli (PG) [TIVM Centro];**

**06/08-08/08 10<sup>a</sup> Salita Morano – Campotenesse (CS) [TIVM Sud]**

**20/8-22/8: Trofeo Silvio Molinaro – 25<sup>a</sup> Luzzi – Sambucina (CS) [TIVM Sud];**

**3/9-5/9; 38<sup>a</sup> Pedavena – Croce D'Aune (BL) coeff. 1,5 [TIVM Nord];**

**17/9-19/9: 63<sup>a</sup> Monte Erice (TP) coeff. 1,5 [TIVM Sud];**

**24/9-26/9: 66<sup>a</sup> Coppa Nissena (CL) coeff. 1,5 [TIVM Sud].**

*La Rieti Terminillo 55<sup>a</sup> Coppa Carotti (RI) [TIVM Centro] è stata ANNULLATA.*

FEDERAZIONE PROMODIOME



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

HOME COVID-19 INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI STREAMING VIDEO CLASSIFICHE PILOTI REGOLAMENTI CONTATTI CAMPIONATI

**Annullata la Rieti Terminillo**

Il Campionato Italiano Velocità Montagna 2021 prenderà una forma diversa dopo le defezioni annunciate

La gara di Velocità in Salita "57°RIETI TERMINILLO -55°COPPA CAROTTI" (CIVM/TIVM CENTRO) del 16-18 Luglio 2021 viene ANNULLATA.



# Calendario CIVSA 2021



## La Giunta Sportiva ACI ha deliberato le validità tricolori per la prossima stagione sportiva

Saranno dieci le gare che comporranno il calendario 2021 del Campionato Italiano Velocità Salite Autostoriche e saranno:



14/05 – 16/05: 14a Scarperia Giogo

21/5- 23/5: 13° Trofeo Storico L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC);

04/06 – 06/06: 24^ Lago Montefiascone (VT);

19/06 – 20/06: 33^ Bologna Raticosa (BO);

09/07 – 11/07: 39^ Cesana Sestriere (TO);

23/07 - 25/07 55a Coppa della Consuma

28/08 – 29/08: Trofeo Fabio Danti – 32^ Limabetone (PT);

17/09 – 19/09, 6° Salita Storica Monte Erice (TP);

24/09 – 26/09: 42^ Coppa Chianti Classico UBERTO BONUCCI (SI);

08/10 – 10/10: 4^ Coppa Faro-Pesaro (PU);

*La 34^ Camucia - Cortona, è stata rinviata a data da destinarsi, per via dei lavori ancora da definire sulla strada sede del percorso di gara, da parte dell'ente proprietario.*



CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA AUTO STORICHE

~ HOME COVID-19 ~ INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI STREAMING VIDEO CLASSIFICHE REGOLAMENTI CONTATTI

~ CAMPIONATI

sabato 10 aprile 2021

Rinviata la 55^ Coppa della Consuma

Silitta la gara toscana che dal 16 al 18 aprile doveva inaugurare il Campionato Italiano Velocità Salite Auto Storiche. La situazione è determinata dal perdurare della zona rossa

(Nota Reggello Motorsport)

La Reggello Motor Sport, organizzatrice della 55^ Coppa della Consuma, visto il perdurare della zona rossa nella Provincia di Firenze e del Comune di Pelago, e la conseguente difficoltà ad ottenere le autorizzazioni necessarie, suo malgrado è a comunicare che la manifestazione, prevista per il prossimi 16-17 e 18 Aprile, è rinviata al 23-24-25 Luglio 2021.

