



BRIEFING PILOTI

2021

A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM



Automobile Club d'Italia
SPORT



Benvenuti !



30° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI 10° Memorial Giovanni Battistelli



Campionato Italiano Velocità Montagna

SARNANO - SASSOTETTO

13° TROFEO STORICO L. SCARFIOTTI

CIVSA Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche



Challenge Piloti Salita Auto Storiche 2021



Sarnano 30 Aprile / 2 maggio 2021



Buongiorno a tutti voi e benvenuti alla della Sarnano-Sassotetto, cronoscalata che porta il nome di uno dei più grandi piloti della specialità del passato, Lodovico Scarfiotti.

Questa edizione si fregia anche del massimo titolo nazionale.

Tutto lo staff organizzativo ha lavorato moltissimo per cercare di consentirvi di onorare al meglio questi 3 giorni di sport, ma c'è bisogno di qualche piccolo sforzo anche da parte vostra per renderli ancora migliori.

- **Nei Paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti.**
- **Troverete una persona di riferimento che cercherà di risolvere ogni situazione e, ove possibile, accogliere le vostre istanze e soddisfare le singole esigenze nel rispetto di tutti.**
- **Rispettate gli spazi assegnati evitando "sconfinamenti".**
- **Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme libere, bombole di gas ecc.)**
- **È presente un servizio antincendio e sorveglianza, ma la prima cura è la vostra !**

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti nei paddock e in generale sul campo di gara.

SAFETY STARTS WITH YOU

AVVERTENZA:

Abbiamo il dovere anche di richiamarvi ad un senso di grande civiltà ricordandovi che è vietato imbrattare guard-rail, paracarri, segnali stradali, muri e rocce con bombolette spray.

I contravventori verranno sanzionati dai CC.SS.



Di seguito, quindi, elenchiamo alcuni punti chiave su cui vorremmo richiamare la vostra attenzione:

UFFICIALI DI GARA E PERSONALE ORGANIZZAZIONE

Direttore di Gara



FABRIZIO BERNETTI
335.6872602

Email: segreteria@sarnanosassotetto.it

Addetti relazioni Concorrenti



LORIS TONELLI
347.3232201



DANIELE MAZZABUFI
392.3417276

DAP

(Delegato Allestimento Percorso)



RENZO SERRANI
335.7444669

Responsabile Paddock



RUGGERO RUGGERI
339 299 5259



PRENDERE CONFIDENZA CON IL PERCORSO

- **Familiarizzare con la conformazione del percorso** (manto stradale, modifiche, protezioni, postazioni, info fornite al briefing etc.)
- ➔ - **Identificare qualsiasi potenziale pericolo prima della prova**
- **Considerare le prove come RICOGNIZIONE** (adattare di conseguenza la velocità e le prestazioni), per cui nel corso delle stesse, in caso di vettura ferma, non sarà consentito riprendere le partenze, che eventualmente proseguiranno dal punto in cui sono state interrotte.

Orario in cui è autorizzata la ricognizione :

SABATO 01.05.2021:






CIVM: due turni dalle ore 08:30 - CIVSA: due turni dalle ore 14:30

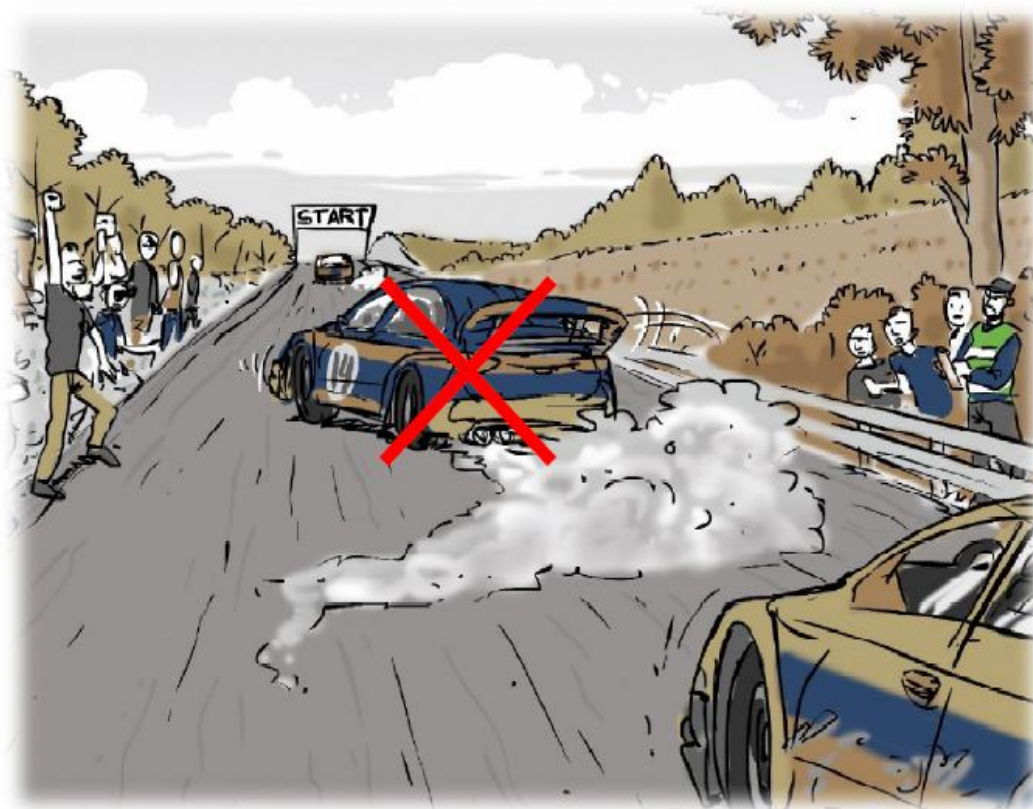


*Ulteriori informazioni nella sezione **CONCORRENTI** del sito:*


www.sarnanosassotetto.it

(RPG, Planimetrie, Modulistica, Programma di gara, Elenco Iscritti, ecc.)

-  **NON PRERISCALDARE LE GOMME**
-  **NON EFFETTUARE SGOMMATE**
-  **NON PROCEDERE A ZIG-ZAG**
-  **NON FARE ACCELERATE IMPROVVISE**
-  **NON FRENARE BRUSCAMENTE**



GUIDARE A VELOCITA' MODERATA

 **ALLINEAMENTO PRE PARTENZA:** Verranno formati dei gruppi di 10/15 vetture alla volta, scortate fino allo "start" dalle auto staffetta dell'Organizzazione munite di lampeggiante arancione. Il "convoy" deve procedere a velocità moderata, serrato e compatto. Invitiamo i piloti alla **massima collaborazione** quando verranno chiamati nei Paddock i numeri delle vetture interessate, raccomandando di muoversi rapidamente ma con ordine, mettendosi a disposizione degli Addetti all'Allineamento (casacca rossa) e seguendo le loro indicazioni.

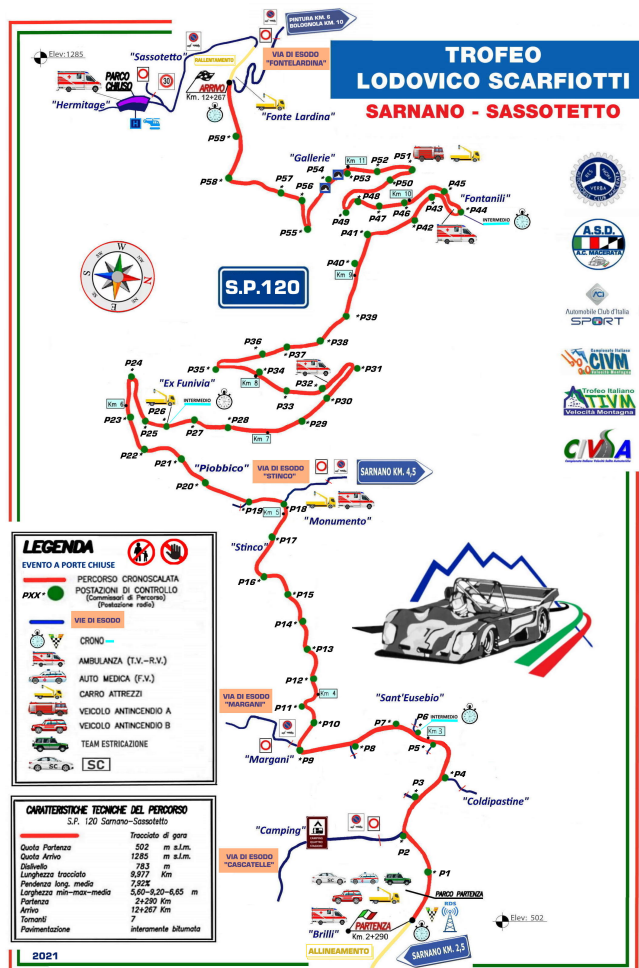


PANNELLO INFORMATIVO



Automobile Club d'Italia
SPORT

PANNELLO INFORMATIVO IN PARTENZA



MANTENERSI INFORMATI PRIMA DELLA PARTENZA

- **Indicazioni in tempo reale**
- **Modifiche al tracciato**
- **Precauzioni particolari**

BANDIERA ROSSA



➔ **Fermarsi immediatamente appena esposta**

➔ **Seguire sempre le indicazioni dei Commissari di Percorso, impartite dalla Direzione Gara**



Le prove o la gara sono sospese, ma si lavora per tornare alla normalità. State in sicurezza e non muovetevi se non autorizzati.



UNA BANDIERA GIALLA AGITATA

 **Ridurre la velocità e prepararsi per un cambio di direzione**



**Pericolo immediato, c'è un ostacolo sul percorso.
Siate accorti e preparatevi ad evitarlo.**

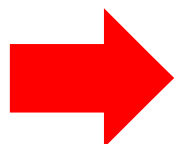
— DUE BANDIERE GIALLE AGITATE

 **Ridurre la velocità e prepararsi a fermarsi**



Serio pericolo, c'è un ostacolo che ostruisce il percorso in parte o completamente. Siate pronti anche a fermarvi! Ponete la massima attenzione!

BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE (FISSA)



ATTENZIONE!



Non siete obbligati a rallentare ma la superficie del percorso è scivolosa, c'e' un deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza di olio o di acqua sul percorso.

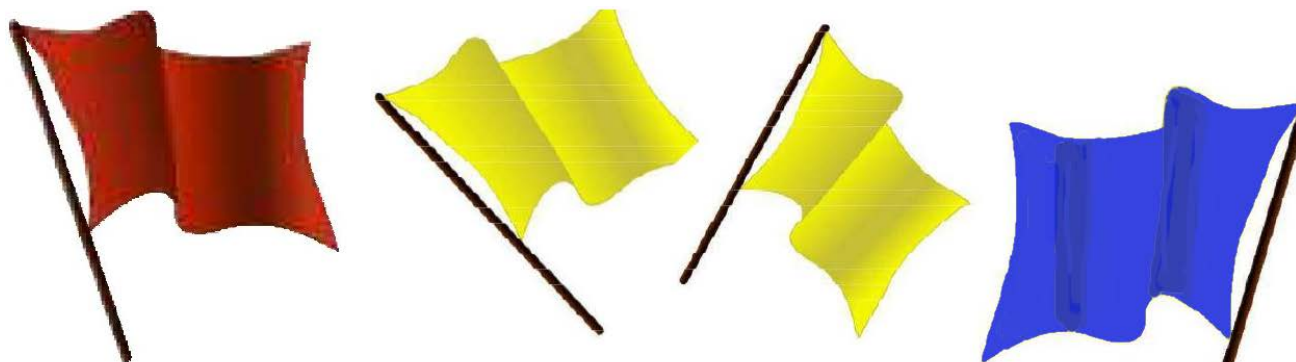
BANDIERA BLU



ATTENZIONE! Una vettura più veloce vi sta raggiungendo e cercherà di superarvi. Agevolate la manovra.

Il conduttore che segue tenta il sorpasso. *Non ostacolare la sua gara.*





**TUTTE LE BANDIERE ESPOSTE DEVONO
ESSERE RIGOROSAMENTE RISPETTATE !!!**



**LA SICUREZZA VIENE
PRIMA DI TUTTO !!!**



**Qualsiasi violazione comporta l'applicazione
da parte dei CC.SS. di una sanzione che può
arrivare fino alla SQUALIFICA !**



"SERPENTONE"



Automobile Club d'Italia
SPORT

DISCESA DAL PARCO CHIUSO

- **GUIDARE IN SICUREZZA !**
- **GUIDARE IN MODO SICURO**
- **RIMANERE CONCENTRATI !**

Terminate le partenze, il Direttore di Gara, e/o altre auto di servizio, saliranno sul percorso fino al Parco Chiuso. Al termine del "regime di Parco Chiuso", lo stesso comporrà e scorterà il "serpentone" di tutte le auto in gara che dovranno ridiscendere alla partenza e da qui raggiungere i Paddock, per attendere il nuovo allineamento per il successivo turno di prova o di gara. Durante la discesa del "serpentone" i Commissari di Percorso espongono le bandiere gialle agitate durante la discesa: **rispettatele !**



- ✓ **ALLACCIARE LE CINTURE**
- ✓ **INDOSSARE IL CASCO (*)**

(*) Raccomandato anche per le vetture turismo)

- ✓ **NESSUN PASSEGGERO
AMMESSO A BORDO**

- **NON GUIDARE IN MODO AGGRESSIVO**
- **SEGUIRE LE INDICAZIONI DEI COMMISSARI DI PERCORSO**
- **NON SORPASSARE LE ALTRE AUTO**
- **NON ACCELERARE INUTILMENTE**
- **FARE ATTENZIONE AGLI SPETTATORI**
- **IL "SERPENTONE " E' SCORTATO FINO ALLA PARTENZA**



"SERPENTONE"



Automobile Club d'Italia
SPORT

DURANTE LA DISCESA DAL PARCO CHIUSO SEGUITE QUESTE INDICAZIONI



OBBLIGATORIO



RACCOMANDATO



OBBLIGATORIO



OBBLIGATORIO



Grazie dell'attenzione !





**COMUNE DI
SARNANO**

