

# TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI

## SARNANO - SASSOTETTO

Una storia iniziata 50 anni fa...



REGIONE  
MARCHE

Provincia  
di Macerata

COMUNE DI  
SARNANO



Automobile Club d'Italia  
SPORT







Nelle edizioni europee della Sarnano-Sassotetto hanno preso il via molti specialisti internazionali delle cronoscalate: qui il francese Jacques Almeras su Porsche nel 1977 (foto Giuseppe Saluzzi).



Tra i migliori piloti marchigiani della categoria turismo, il fabrianese Sandro Riccitelli su Simca Rallye 2 nel 1977 (foto Giuseppe Saluzzi).



Con i colori "Almeras Freres", Jean-Jacques Almeras (Porsche 935) nella 9ª edizione del Trofeo Scarfiotti valida per l'europeo (foto Giuseppe Saluzzi).



Un altro protagonista tra le turismo Luigi Santandrea (Fiat 128) nell'edizione 1979 (foto Giuseppe Saluzzi).



Un'istituzione delle salite: il gentleman sambenedettese Pietro Laureati su Osella nel 1979 (foto Giuseppe Saluzzi).



1979



2019

A destra: il calabrese Mario Casciaro, vincitore dell'edizione 1980 su Lola-Bmw (foto Giuseppe Saluzzi).

## 2008: SI RIPARTE, GRAZIE AL PRESIDENTE BATTISTELLI

Nel dicembre 2007 la CSAI (l'attuale Acisport) riceve l'iscrizione a calendario del Trofeo Lodovico Scarfiotti per la data del 14 settembre 2008. Finalmente nero su bianco su un'idea che gli appassionati di automobilismo, ma anche i responsabili degli Enti locali avevano sperato tante volte ma senza concretezza, per le notevoli difficoltà burocratiche, le necessarie autorizzazioni e le delicate misure di sicurezza che si dovevano approntare. La caparbià del presidente dell'Automobile Club Macerata Giovanni Battistelli, unitamente al Comune di Sarnano ed alla Provincia di Macerata, permette finalmente di raggiungere l'obiettivo. Il primo percorso che si utilizza per rompere il ghiaccio nella prima edizione "del ritorno" è lungo 5420 metri e viene coperto in due manches di gara. La stabilità con la lunghezza dell'attuale percorso si raggiunge subito l'anno seguente con gli 8877 metri che rappresentano l'attuale difficile, affascinante e tecnico banco di prova del rinato Trofeo Lodovico Scarfiotti. Per ricordare il presidente Battistelli si assegna dal 2011 un Trofeo a lui intitolato, che viene assegnato al miglior pilota marchigiano classificato. Il premio non è ripetibile tra i vincitori.

## MEMORIAL GIOVANNI BATTISTELLI

### Albo d'oro

2011 GIANFILIPPO BACCI	Lucchini SN89-Alfa Romeo
2012 ABRAMO ANTONICELLI	Bmw E92 GT2
2013 DOMENICO CAPPELLI	Lucchini P1/97-Bmw
2014 FRANCESCO MICHEA CARINI	Osella Pa21 Evo-Honda
2015 ANDREA VELLEI	Gloria C8P-Suzuki
2016 MARCO SBROLLINI	Lancia Delta Evo
2017 FERDINANDO CIMARELLI	Alfa Romeo 156
2018 ALESSANDRO GABRIELLI	Picchio-Alfa Romeo 4C



L'ascolano Fabrizio Peroni su Lucchini-Honda si è imposto nell'edizione del 2008, quella della "rinascita" (foto Giuseppe Saluzzi).



Manuele Battistelli, figlio di Giovanni consegna a Ferdinando Cimarelli il "7° Memorial Battistelli" (foto Giuseppe Saluzzi).

Sopra a destra: nel 2014 il Memorial Battistelli è stato assegnato al pilota di casa Francesco Michea Carini su Osella Pa21 Evo-Honda (foto Giuseppe Saluzzi).

A lato: Mauro Nesti, dopo la vittoria del 1990 (foto Giuseppe Saluzzi).

## L'INTERVISTA DI MAURO NESTI DEL 2008

Il grande asso pistoiese, re delle cronoscalate dagli anni sessanta agli anni novanta, ha sempre apprezzato il percorso della Sarnano-Sassotetto. Questa la sua intervista che ha rilasciato nel 2008, quando è voluto essere presente alla ripresa della competizione.

"Ho trovato un percorso che, nel rivederlo dopo 24 anni, ho provato dei vuoti di memoria ed è anche ammissibile. Comunque mi ha fatto venire la pelle d'oca, perché questa è la gara più bella d'Europa, ed andrebbe rifatta con la lunghezza originale, 12 chilometri e 400 metri. Così purtroppo, non per colpa degli organizzatori e del Comune, è stata "violentata". Nessuno in Europa ha la fortuna di avere un tracciato di questo tipo, io lo posso dire visto che ho disputato 12-13 campionati europei vincendone 9 e nel continente non esiste proprio una gara come questa. Sono arrivato in questa occasione a Sarnano trovando un'accoglienza incredibile, dai bambini alle persone anziane, il sindaco, gli assessori, i vigili urbani di allora. Un affetto così non l'ho mai ricevuto in trent'anni di gare, girando tutta l'Europa dall'Inghilterra alla Spagna e alla Cecoslovacchia. Ho avuto davvero una grande emozione."

Mauro Nesti rimane il recordman del percorso lungo di km 12,400, in 5'46"90 stabilito nell'edizione europea del 1983 alla media di 128,682 kmh.



## SARNANO-SASSOTETTO / TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI

### Albo d'oro

1969	DOMENICO SCOLA	Abarth 2000	6'55"1
1970	"G.B."	Abarth 2000	7'06"5
1971	KLAUS REISCH (Austria)	Alfa Romeo 33	6'31"7
1972	DOMENICO SCOLA	Chevron B21-Ford	6'27"6
1973	MAURO NESTI	March-Bmw	6'12"7
1975	MAURO NESTI	March-Bmw	6'12"7
1977	MAURO NESTI	Lola-Bmw	5'54"03
1978	MAURO NESTI	Lola-Bmw	6'02"03
1979	JEAN-LOUIS BOS (Francia)	Lola T298-Bmw	5'47"87
1980	MARIO CASCIARO	Lola-Bmw	5'59"20
1981	ROLF GOERING (Germania)	Bmw M1	6'29"5
1982	MAURO NESTI	Osella Pa9-Bmw	6'34"7
1983	MAURO NESTI	Osella Pa10-Bmw	5'46"90
1984	MAURO NESTI	Osella Pa10-Bmw	5'51"80
1985	EZIO BARIBBI	Osella Pa9-Bmw	6'13"01
1990	MAURO NESTI	Osella Pa9-Bmw	5'50"92
1991	MAURO NESTI	Osella Pa9-Bmw	5'58"76
2008	FABRIZIO PERONI	Lucchini P3/97-Honda	5'33"11
2009	FILIPPO MAROZZI	Osella Pa21-Honda	8'38"77
2010	TIZIANO FERRAIS	Ferrais CH2-Alfa Romeo	8'27"08
2011	FRANCO CINELLI	Lola T99/50-Zytek	8'32"79
2012	FRANCO CINELLI	Lola T99/50-Zytek	8'15"06
2013	DOMENICO SCOLA JR	Osella Pa21S-Honda	8'06"81
2014	SIMONE FAGGIOLI	Norma M20FC-Zytek	7'37"30
2015	SIMONE FAGGIOLI	Norma M20FC-Zytek	7'29"96
2016	SIMONE FAGGIOLI	Norma M20FC-Zytek	4'06"58
2017	SIMONE FAGGIOLI	Norma M20FC-Zytek	3'42"97
2018	CHRISTIAN MERLI	Osella Fa30-Zytek	3'44"97

Percorso: 1969-1985 km 12,400; 1990-1991 km 11,800; 2008 km 5,570 (due manches); 2009-2015 km 8,877 (due manches); 2016-2018 km 8,877.

Le edizioni 1977, 1979, 1981 e 1983 sono state valide per il Campionato Europeo della Montagna.



Centro storico di Sarnano (foto Luca Tambella).



Franco Cinelli, altro asso pistoiese delle salite, ha vinto le edizioni 2011 e 2012 del trofeo Scarfiotti su Lola-Zytek di formula 3000 (foto Giuseppe Saluzzi).

### IL SALUTO DEL PRESIDENTE DELL'AUTOMOBILE CLUB MACERATA

Parlare della "Sarnano-Sassotetto" mi fa provare, ogni volta, una grande emozione. Ricordo bene quando da ragazzo mi facevo prestare un motorino per vedere Lodovico Scarfiotti allenarsi su questo percorso. Era per noi giovani una festa, erano momenti indimenticabili. Ricordo anche, ahimè, quando corsi al bar con mio padre una volta appresa la notizia che Lodovico era morto proprio in una corsa in salita. Ricordo bene anche quando l'anno seguente, il 1969, l'Automobile Club Macerata organizzò in sua memoria la prima gara ufficiale su un percorso che, ancora oggi, è considerato uno dei migliori di Europa. All'epoca, noi giovani appassionati, andavamo sempre in comitiva con le immancabili coperte da mettere sull'erba e con il pranzo al seguito. Ogni anno si studiava velocità e tenuta di strada delle auto in modo da poter prevedere la riuscita commerciale di ogni singolo modello. Sono passati 50 anni e per noi appassionati ancora "eterni ragazzi" il Trofeo Scarfiotti Sarnano-Sassotetto è un po' come i Beatles o la minigonna negli anni sessanta, cioè qualcosa che fa parte del nostro DNA. Per questo da Presidente dell'Automobile Club Macerata ho voluto fortemente più con il cuore che con la testa, anche la validità per il Campionato Italiano Salita Auto Storiche, nello stesso fine settimana della gara titolata CIVM. Vedere salire le attuali auto, mostri di tecnologia che riescono su un percorso impegnativo come il nostro a superare i 140 km orari di media, e le auto storiche degli anni nei quali correva Lodovico Scarfiotti, è per me un'emozione da vivere con il cuore in gola. Riesco a tornare con la mente il giovane ragazzo che sul percorso raggiunto con la "Lambretta di mio zio" aspettava il passaggio del rombante Lodovico.



Enrico Ruffini - Presidente Automobile Club Macerata

### IL SALUTO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MACERATA



Per un appassionato di sport motoristici il nome "Sarnano-Sassotetto" identifica il Trofeo Scarfiotti di velocità in salita; per un amante dello sci la "Sarnano-Sassotetto" è la via per accedere alle piste innevate; per un amante della natura la "Sarnano-Sassotetto" è la prima parte del tragitto che immerge nella bellezza dei Sibillini; per il presidente della Provincia, la "Sarnano-Sassotetto" è tutto questo, ma anche molto di più. È in primo luogo la "Strada". Una strada provinciale che ha sempre avuto dal suo Ente proprietario, la Provincia di Macerata, appunto, una particolare attenzione. La strada provinciale "Sarnano-Sassotetto" è una delle meno estese per chilometraggio nel territorio, ma è una delle più significative sotto diversi punti di vista: paesaggistico, sportivo, turistico, economico. Qualsiasi strada ha una funzione importantissima, non solo perché collega località tra loro, ma soprattutto perché essa è opportunità di sviluppo economico. Nel caso della "Sarnano-Sassotetto", oltre alle funzioni essenziali che la strada svolge ogni giorno, c'è il valore aggiunto del Trofeo Scarfiotti.

Cinquant'anni fa, un anno dopo la tragica scomparsa di Lodovico Scarfiotti, la strada "Sarnano Sassotetto", grazie alle sue caratteristiche orografiche, fu individuata come tracciato ideale per una corsa automobilistica in salita con la quale onorare la memoria di un grande pilota. L'Automobile Club di Macerata, a cui si deve l'idea, ebbe una grande intuizione e da allora la Provincia di Macerata si è sempre adoperata perché la strada Sarnano-Sassotetto potesse assicurare la necessaria sicurezza e, attraverso la gara sportiva, far conoscere a tutta l'Italia un territorio da far crescere nelle sue potenzialità non solo sportive, ma soprattutto turistiche.

Antonio Pettinari - Presidente della Provincia di Macerata

### IL SALUTO DEL SINDACO DI SARNANO

Ricorre quest'anno il 50° anniversario dalla prima edizione del Trofeo Scarfiotti, la notissima gara automobilistica di velocità in salita che si svolge lungo la tortuosa ed impegnativa strada che da Sarnano conduce a Sassotetto. Il Trofeo Scarfiotti rappresenta un evento che supera l'aspetto strettamente sportivo ed agonistico, rappresentando un momento importante di promozione dell'intero territorio.

Negli anni, la rilevanza della manifestazione è sempre cresciuta – tanto da essere oggi valida per due campionati italiani di velocità in salita, quello delle auto moderne e quello delle storiche – e questa crescita ne ha ampliato la risonanza anche dal punto di vista mediatico.

Lo sforzo organizzativo, davvero notevole, che ogni anno viene messo in campo è ripagato dalla soddisfazione di realizzare un evento che raccoglie sempre i massimi consensi, sia da parte dei piloti (che considerano la nostra salita una delle più impegnative ed al contempo esaltanti, anche oltre i confini nazionali), sia del pubblico (sempre affascinato nel vedere bolidi moderni e storici sfiorare i guard-rail o staccare al limite prima di un tornante). Un'organizzazione fatta di tanti attori-enti, associazioni, singoli volontari – tutti animati dalla grande passione per i motori e per il nostro territorio, a cui vanno i miei più sinceri ringraziamenti per l'impegno che ogni anno dedicano all'evento. Sono trascorsi cinquanta anni dalla prima edizione, ma la Sarnano-Sassotetto rimane un appuntamento irrinunciabile, capace come è di offrirci sempre nuove e grandissime emozioni.



Franco Ceregoli - Sindaco di Sarnano

## SARNANO-SASSOTETTO / TROFEO STORICO L. SCARFIOTTI

### Albo d'oro

1985	ANNIBALE CECCONI	Porsche 718	7'48"38
2009	PIERLUIGI CARNEVALETTI	Bogani Sport	11'07"31
2010	PIERGIOVANNI VOLPINARI	Lotus Europa	11'26"31
2011	MARCO NALDINI	Osella Pa9-Ford	9'45"77
2012	PIERO LOTTINI	Osella Pa9/90-Bmw	9'18"68
2013	STEFANO DI FULVIO	Osella Pa9/90-Bmw	4'19"26
2014	STEFANO DI FULVIO	Osella Pa9/90-Bmw	5'08"43
2015	GUIDO VIVALDA	Porsche 911 Carrera RSR	5'10"27
2016	STEFANO DI FULVIO	Osella Pa9/90-Bmw	4'53"77
2017	ANTONIO ANGIOLANI	March 783-Toyota	5'08"44
2018	STEFANO PERONI	Martini MK32-Bmw	4'19"60

Percorso: 1985 km 12,400; 2008 km 5,570 (due manches); 2009-2012 km 8,877 (due manches); 2013-2018 km 8,877.



La gara Autostoriche istituita con l'edizione 2009 e valida anch'essa per il Campionato Italiano dal 2013 ha permesso agli appassionati di rivedere sulle curve di Sarnano le vetture protagoniste delle edizioni 60/70

### LA TESTIMONIANZA DI EUNO CARINI

"La Sarnano-Sassotetto rimane un punto fondamentale per la mia formazione sportiva automobilistica. Perché l'ho potuta praticare coprendo tutti i ruoli, iniziando da commissario di percorso nei primi anni settanta quando ci si preparava una settimana prima seguendo anche le prove notturne dei principali protagonisti. Poi è arrivata la parentesi da pilota nel mio ventennio d'attività agonistica iniziato con una Giannini 500 e terminato a metà anni novanta, per continuare da delegato regionale CSAI (ora Acisport) dal 1980 al 1996 e infine da organizzatore dal 1980 ai giorni nostri. Del percorso posso dire che è uno dei migliori tracciati che si possono trovare nel panorama delle cronoscalate a livello internazionale, perché contiene di tutto, è una palestra attrezzata vera dove il pilota può fare la differenza con la propria guida."

Euno Carini - Vicepresidente ASD AC Macerata



### IL PARERE DI SIMONE FAGGIOLI, RECORDMAN DEL PERCORSO

Il fiorentino Simone Faggioli, quattro volte vincitore del Trofeo Scarfiotti, è anche il recordman dell'attuale percorso di 8877 metri, stabilito con l'ultimo suo successo nell'edizione 2017. Il tempo da lui stabilito è di 3'42"97 alla media di 143,300 kmh.

Simone descrive così la cronoscalata dei Monti Sibillini: "Per me la gara di Sarnano è speciale. Il paese è bellissimo, il percorso è tecnico, con diversi tipi di asfalto, difficile da interpretare. Una delle poche gare rimaste in calendario con una lunghezza importante e per le caratteristiche che ho indicato, particolarmente selettiva. Per l'accoglienza verso i piloti c'è un grande clima positivo ed un'organizzazione che cura al massimo ogni particolare."



A destra: gran protagonista della "seconda vita" della Sarnano-Sassotetto è Simone Faggioli, capace di quattro centri consecutivi dal 2014 al 2017 sulla Norma-Zytek. Qui è ripreso nel suggestivo passaggio nell'abitato di Piobbico nel 2017 (foto Franco Pennesi/Diaframmazero Tolentino).



Sotto a sinistra: il teramano Marco Gramenzi affezionato al Trofeo Scarfiotti, ha portato al debutto la sua AR-MG 001 Furore nell'edizione 2017 (foto Ludovico Cecoli/Diaframmazero Tolentino).

Sotto a destra: Ottimo interprete del Trofeo Storico Scarfiotti è stato l'abruzzese Stefano Di Fulvio, tre volte vincente con l'Osella-Bmw preparata dal team di casa. (foto Mirko Scoccia/Diaframmazero Tolentino).





A lato: Il vincitore del Trofeo Lodovico Scarfiotti 2018 Christian Merli su Osella-Zytek. Il pilota trentino nella passata stagione si è laureato campione italiano ed europeo della montagna (foto Maurizio Brugnoni/Diaframzzero Tolentino).

Sotto a destra: la ripresa della gara nel 2008 è stato uno stimolo per riunire i piloti locali attorno alla loro amata cronoscalata. Una ventina di loro hanno gareggiato nelle ultime stagioni per i colori della "Sarnano Corse" (foto Giuseppe Saluzzi).



Sopra a sinistra: La cittadina di Sarnano dal suggestivo ed interessante centro storico, è una località conosciuta anche per i suoi impianti sciistici situati proprio sopra l'arrivo della cronoscalata e per il turismo estivo che coinvolge i Monti Sibillini. Il paddock, situato in diverse zone del centro cittadino è continua attrazione del fine settimana della competizione ( foto Luca Tambella/Diaframzzero Tolentino).

A lato: il successo del Trofeo Storico L. Scarfiotti 2018 è andato al fiorentino Stefano Peroni su Martini-Renault di formula 2 (foto Andrea Massotti/Diaframzzero Tolentino).



### TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI / SARNANO-SASSOTETTO

#### Organizzazione

Automobile Club Macerata - Associazione Sportiva AC Macerata - Sarnano In Pista

#### Enti collaboratori

Regione Marche - Provincia di Macerata - Comune di Sarnano - Pro Loco Sarnano  
Comunanza Agraria Piobbico-Sarnano - Comunità Montana Monti Azzurri

Publicazione a cura di: Giuseppe Saluzzi, Euno Carini e Renzo Serrani