

# 27° TROFEO SCARFIOTTI “SARNANO – SASSOTETTO”



## **R.P.G. moderne** **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

### **2017**

### **"7° memorial Giovanni Battistelli"**



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
<b>Chiusura iscrizioni</b>	SARNANO (MC)	15/05/2017	Alle 24,00
<b>Verifiche sportive</b>	Sarnano/Palazzo Comunale, in V. G. Leopardi, 1	19/05/2017	Dalle 15,00 alle 19,30
<b>Verifiche Tecniche</b>	Sarnano presso Parcheggio "Bozzoni"	19/05/2017	Dalle 15,30 alle 20,00
<b>Pesa (Ubicazione)</b>			
	Sarnano/Parcheggio "Bozzoni" Loc. Sassotetto "Eurosky"	19/05/2017 21/05/2017	Verifiche antegara Prove Uff. e Gare
<b>1^ riunione dei Commissari Sportivi</b>	Sarnano/Palazzo Comunale, in V. G. Leopardi, 1	19/05/2017	Alle 14,30
<b>Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove</b>	Sarnano/Palazzo Comunale, in V. G. Leopardi, 1	19/05/2017	Alle 21,00
<b>Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara</b>	Sarnano/Palazzo Comunale, in V. G. Leopardi, 1	20/05/2017	Alle 19,00
<b>UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO</b>		<b>DATA</b>	<b>ORARIO</b>
<b>Orari Ingresso Parco Partenza:</b>		20/05/2017	
<b>Prove ufficiali di ricognizione 1° turno 2° turno</b>	Contrada "S. Eusebio"/altezza strada a Dx per Villette – dopo centro abitato.	20/05/2017	Alle 08,30 A seguire dopo il 1° turno
<b>Gara (unica manche)</b>	Contrada "S. Eusebio"/altezza strada a Dx per Villette – dopo centro abitato.	21/05/2017	Alle 11,30 Dopo la discesa delle Storiche
<b>Partenza</b>			
<b>Prove Uff. 1° turno Prove Uff. 2° turno</b>	Contrada "S. Eusebio"/altezza strada a Dx per Villette – dopo centro abitato.	20/05/2017	Alle 09,00 A seguire dopo il 1° turno
<b>Gara (unica manche)</b>	Contrada "S. Eusebio"/altezza strada a Dx per Villette – dopo centro abitato.	21/05/2017	Alle 12,00 Dopo la discesa delle Storiche
<b>ARRIVO Controllo di arrivo c/o</b>	Fonte Lardina	20/05 Prove Uff. 21/05 Gara	Alle 09,00 (apertura)
<b>Parco chiuso dopo Gara in unica manche</b>	Sassotetto, parcheggio di fronte agli impianti di sci – "EUROSKY".	21/05/2017	Dopo il traguardo
<b>Piano di riscontro per verifiche tecniche</b>	Sarnano/Parcheggio "Bozzoni"	Dal 19/05/2017 Al 21/05/2017	
<b>Verifiche tecniche post-gara c/o</b>	Officina Monaldi_Sarnano, Via Morelli, 298	21/05/2017	Al termine della gara
<b>Direzione Gara Tel. &amp; Fax</b>	Sarnano Palazzo Comunale, Via G. Leopardi, 1 Tel.: 0733.6049911 Fax.: 0733.6049940	Dal 19/05/2017 Al 21/05/2017	Dall'inizio fino al termine della gara
<b>Albo di Gara: Verifiche, Prove, Gara</b>	• Sarnano Palazzo Comunale, Via G. Leopardi, 1	Dal 19/maggio al 21/05/2017	
<b>Esposizione Classifiche</b>	1. Sarnano/Palazzo Comunale 2. Loc. Sassotetto "Eurosky" (zona parco chiuso)	20/05/2017 21/05/2017	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe

<b>Premiazione</b>	<b>Sarnano, in P.zza B. Perfetti (in caso di maltempo presso la “Sala Congressi” in Via B. Costa).</b>	<b>21/05/2017</b>	<b>Alle 15,30 circa e comunque 30 min. dopo la riapertura del parco chiuso</b>
<b>Sala stampa:</b> • <b>Verifiche, Prove &amp; Gara</b>	<b>Sarnano, Palazzo Comunale, Via G. Leopardi, 1 Tel.: 0733.6049911</b>	<b>Dal 19/05/2017 Al 21/05/2017</b>	<b>Dalle 08,00 Alle 19,00</b>
<b>Responsabile Sala Stampa</b>	<b>Sig. Giuseppe Saluzzi Tel.: 335.6175593</b>		
<b>RADIO - comunicazioni</b>	<b>RDS srl/Caltanissetta</b>	<b>Responsabile: Larecchiuta Massimo</b>	
<b>SERVIZIO MEDICO</b>	<b>CROCE ROSSA di MACERATA</b>	<b>Responsabile: Dott BERARDI ERALDO</b>	
<b>AMBULANZE</b>	<b>CROCE ROSSA di MACERATA</b>	<b>Responsabile: Morresi Giampietro</b>	

### **1 – ORGANIZZAZIONE**

L'ACI / **Automobile Club di Macerata** n° lic. CSAI 233521, Rappresentante delegato alle attività sportive **Sig. Raffaele Macerata** - Vice Presidente dell'A.C. (come da verbale del Direttivo dell'A.C. allegato), con la collaborazione dell' "A.S.D. - A.C. Macerata" (la quale agisce su delega dell'A.C. Macerata) c/o ACI Macerata via Roma, 139 **indice ed organizza** una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata "**27° Trofeo Lodovico Scarfiotti / Sarnano – Sassotetto**" valida per il C.I.V.M. (Campionato Italiano della Montagna) & T.I.V.M. (Trofeo della Montagna) zona "NORD & SUD", da disputarsi a Sarnano in prov. di Macerata nei giorni 19.20.21 maggio 2017.

#### **1.1 SEGRETERIA (4)**

##### **Indirizzi:**

- **A.C.I. Macerata** Via Roma, 139 Tel.: 0733.31141 (Fax.: 0733.369407)
- **A.S.D. A.C. Macerata** Via Roma, 139 Tel.: 346.4736631 348.7041639 – **FAX 0733.1825250 per le iscrizioni**
- Mail.: [segreteria@sarnanosassotetto.it](mailto:segreteria@sarnanosassotetto.it) -per iscrizioni/logistica su Sarnano ed info corsa
- Mail.: [organizzazione@sarnanosassotetto.it](mailto:organizzazione@sarnanosassotetto.it) -per info corsa – regolamenti - iscrizioni - sicurezza
- Sito internet: [www.sarnanosassotetto.it](http://www.sarnanosassotetto.it) (ex: [www.sarnanosassotetto.com](http://www.sarnanosassotetto.com) )

##### **I riferimenti della Segreteria di Gara sono i seguenti:**

- **fino al 27/04/2016** alle ore 20,00  
presso: A.S.D. - A.C. Macerata c/o ACI Macerata – Via Roma, 139  
**Numeri disponibili:**
  - Tel.: 0733.31141 - Fax .: 0733.369407
  - Mobile: 331.104399042 346.4736631

- **dal 28/04/2016** dalle ore 13,00  
presso: **Sarnano – c/o Palazzo Comunale in Via G. Leopardi, 1**

##### **Numeri disponibili:**

**FAX 0733.1825250 per le iscrizioni e per le comunicazioni ufficiali**

Tel.: 0733.6049911 Comune di Sarnano

Fax.: 0733.6049940 Comune di Sarnano

Tel.: 333.804940429 Alessandrini Alessandro - Segreteria

Tel.: 339.1974374 Polci Simona - Segretaria di manifestazione

Tel.: 346.4736631 Cesanelli Paola - Segretaria di manifestazione

Tel.: 348.7041639 Carini Euno - Organizzazione

Tel.: 331.104399042 Ferretti Alberto – Contabilità

Tel.: 347. 2101303 Carini Maria Elena - Gattari Silvano T.: 348/2246455 Accoglienza e Ospitalità

Tel.: 335.6872602 Bernetti Fabrizio – referente AC per attività sportive e D.G.

## 1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

### 1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	<b>ZUCCARINO FILIPPO</b>	<b>57559</b>		<b>I</b>
	<b>MAZZABUFI DANIELE</b>	<b>85416</b>	<b>PU</b>	<b>I</b>
	<b>PEROTTI DANIELE</b>	<b>35399</b>	<b>AP</b>	<b>I</b>
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	<b>CESANELLI PAOLA</b>	<b>350915</b>	<b>MC</b>	<b>I</b>

Solo nelle gare nazionali (non titolate) ove richiesto dall'Organizzatore ed autorizzato dall'ACI il Collegio dei Commissari Sportivi potrà essere sostituito dal Giudice Unico. Questa possibilità non è ammessa nel caso l'organizzatore intenda chiedere la titolazione per l'anno successivo.

**GIUDICE UNICO SIG.** \_\_\_\_\_ **licenza ACI n°** \_\_\_\_\_

### 1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel. 347.3076607 Fax 0734.223779	<b>BERNETTI FABRIZIO</b>	<b>74580</b>	<b>AP</b>	<b>I</b>
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	<b>BATTAGLIA ALESSANDRO</b>	<b>16798</b>	<b>EN</b>	<b>I</b>
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)				
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	<b>DAL MAS GIUSEPPE</b>	<b>31683</b>	<b>PN</b>	<b>I</b>
	<b>ZANOTTI ANTONIO</b>	<b>20629</b>		<b>I</b>
	<b>PAGLIAI ROBERTO</b>	<b>66121</b>		<b>I</b>
	<b>FORTI ENRICO</b>	<b>355309</b>	<b>MC</b>	<b>I</b>
	<b>STAFFILANI SIMONE</b>	<b>338779</b>	<b>AP</b>	<b>I</b>
	<b>SABATINI EMIDIO</b>	<b>224694</b>	<b>AP</b>	<b>I</b>
VERIFICATORI TECNICI	<b>VITELLI GIANLUCA</b>	<b>224696</b>	<b>AP</b>	<b>I</b>
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	<b>VEDANA SARA</b>	<b>80945</b>	<b>BL</b>	<b>I</b>
ASSISTENTI SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	<b>POLCI SIMONA</b>	<b>357277</b>	<b>MC</b>	<b>I</b>
	<b>CARINI EUNO</b>	<b>351242</b>	<b>MC</b>	<b>I</b>
	<b>FICIARA' MILENA</b>		<b>AP</b>	<b>I</b>
VERIFICATORI SPORTIVI	<b>ARRA' TIZIANA</b>	<b>341248</b>	<b>MC</b>	<b>I</b>
	<b>MAROIS SEVERINE</b>	<b>357392</b>	<b>MC</b>	<b>I</b>
	<b>VAIOLI GUGLIELMO</b>	<b>345377</b>	<b>MC</b>	<b>I</b>
	<b>ALESSANDRINI ALESSANDRO</b>	<b>350924</b>	<b>MC</b>	<b>I</b>
	<b>ARRA' ALBERTA</b>	<b>341247</b>	<b>MC</b>	<b>I</b>
	<b>SERRANI RENZO</b>	<b>357276</b>	<b>MC</b>	<b>I</b>
	<b>MOCETTI FABIANA</b>	<b>339710</b>		<b>I</b>

MEDICO RESP. DI GARA	<b>CESARONI DOTT. SIGISMONDO</b>	<b>235609</b>	<b>AP</b>	<b>I</b>
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	<b>CARATTOLI MARCELLO CURZI MAURIZIO</b>	<b>16654 16355</b>	<b>PG AP</b>	<b>I I</b>
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	<b>PEZZOLLA ORONZO</b>	<b>387963</b>	<b>BR</b>	<b>I</b>
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	<b>Segue comunicazione</b>			
COMMISSARI PERCORSO	<b>Delle Province di: MC, AP, AN, PS.</b>			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	<b>F.I.Cr. sez Macerata-Pesaro</b>			
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	<b>BARILARI MARCO (FICR - Regione Marche)</b>			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	<b>VV.FF</b>		<b>Macerata</b>	
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	<b>CROCE ROSSA DI MACERATA: Dott. Berardi Eraldo (med.federale) Di Feo Giorgio Di Lorenzo Franca Morresi Giampiero</b>	<b>378050 358080 378069 378055</b>		

### **1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA**

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

- **Verifiche il 19 maggio – “Comune di Sarnano”,**
- **Prove il 20 maggio – “Comune di Sarnano”,**
- **Gara il 21 maggio – “Comune di Sarnano”,**

### **2 CONDIZIONI GENERALI**

**2.1** La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2017 (in particolare il Regolamento di Settore “RDS” Velocità in Salita e le Norme Speciali “NS”: “Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM”, “Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM” e “Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

**2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

**2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

**2.4.** La competizione è valida per: (7)

- **CIVM**
- **TIVM /Nord & Sud**

## 2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita “Sarnano – Sassotetto”, ex S.P. 120 (di cui la denominazione). Con partenza da : Fraz. S. Eusebio, dopo l’abitato. **Km 3,130 a quota di partenza 586 m.s.l.m.** ed arrivo appena dopo il “passo del lupo” in Loc. “**Fonte Lardina Km. 12,007 a quota 1.277 m.s.l.m.**

**Il percorso, della lunghezza di Km. 8,877** , da effettuarsi su **“1^ sessione di gara”**, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 691 con pendenza media del 7,65 %.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l’effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

## 3 – VETTURE AMMESSE

**3.1** Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell’Allegato “J” della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico ACI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RS GT
- RS Plus
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 bis)
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo ProdE (Produzione Evolute), comprese le vetture ex Gruppo E1A
- Gruppo ProdS (Produzione di Serie), comprese le vetture ex Gruppo E1N
- Max 35 vetture storiche  SI  NO

Eventuali **Monomarca** e/o Trofei e/o Serie (specificare quali):

- .....
- .....

**3.2** Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

**3.2.1** Gruppi N – A –E1 Italia - ProdS (\*)– ProdE (\*)– E2SH (E2SH no classi Diesel):

fino a 1150 cm3  
 da 1151 a 1400 cm3  
 da 1401 a 1600 cm3  
 fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)  
 fino a 1150 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)  
 da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)  
 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)  
 E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)  
 da 1601 a 2000 cm3  
 da 2001 a 3000 cm3  
 oltre 3000 cm3  
 - Diesel:  
 fino a 2000 cm3  
 oltre 2000 cm3

**NB: nel Gruppo Prods confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo Prode confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A**

**3.2.2 Gruppi E2SC - C/N**

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 cm<sup>3</sup> a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.3 Gruppo E2SS**

(7 bis)

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.4 GT (Gran Turismo)**

Classi:

- GT Cup
- Super GT Cup
- GT3
- Super GT3

**RGT:**

- fino a 3000 cm<sup>3</sup>
- da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>
- oltre 4000 cm<sup>3</sup>

**GT3:**

- fino a 3000 cm<sup>3</sup>
- da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>
- oltre 4000 cm<sup>3</sup>

**GTCUP:**

- fino a 3000 cm<sup>3</sup>
- da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>
- oltre 4000 cm<sup>3</sup>

**3.2.5 RS**

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:

- RS1.15 - fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS1.4 - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS1.6 - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS2.0 - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup>:

- RSTB + RSTW1.4 - fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB + RSTW1.6 - da 1401 fino a 1650 cm<sup>3</sup>

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD1.5 - fino a 1500 cm<sup>3</sup>
- RSD2.0 - da 1501 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>

• **RSGT**

Vetture a 2 posti e vetture 2+2, alimentate a benzina, così suddivise:

- RSGT1 - fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- RSGT2 - da 1601 cm<sup>3</sup> a 1800 cm<sup>3</sup>
- RSGT3 - da 1800 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- RSGT4 - sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm<sup>3</sup>

**3.2.6 RS Plus**

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:

- RS1.15 Plus - fino a 1150 cm<sup>3</sup>



RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>

RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>

RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup>:

RSTB1.4 Plus - fino a 1400 cm<sup>3</sup>

RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm<sup>3</sup> + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm<sup>3</sup>)

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.7 Gruppo “Le Bicilindriche”

Classi:

- 650 Gruppo 1,5500 Gruppo 2

- 600 Gruppo 2

- 700 Gruppo 2

- 700 Gruppo 5

### 3.2.8 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture “KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2017”, che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

**3.3** Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

**3.4** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

**3.5** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

**3.6** Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.7** E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

## **4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI**

**4.1** È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie “Barchetta”, “Alfa 33” e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

**4.2** I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

**4.3** Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

## **5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

**5.1** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

**5.2** Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.



**5.3.** I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

## **6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE**

**6.1** Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**“A.S.D. A.C. Macerata” c/o A.C.I. Macerata in Via Roma, 139** tel.: 329.7878195 e Segreteria **(Fax.: 0733.31142)** e.mail.: [segreteria@sarnanosassotetto.it](mailto:segreteria@sarnanosassotetto.it) oppure [organizzazione@sarnanosassotetto.it](mailto:organizzazione@sarnanosassotetto.it)

**Data chiusura iscrizioni: 15 maggio 2017 alle ore 24,00**

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

**6.2** Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche e non considerando le vetture “KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2017” ).  
(9)

**6.3** Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

**6.4.** Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente al RSN. Il conduttore sostituito, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

**6.5.** Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

**6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).**

**6.6** Le tasse di iscrizione sono fissate in: (10)

€ 270 (300) + IVA **22%** = **€ 329,40** - Gruppi N/A/R/ProdE/ProdS/E1Italia ≤2000  
(\*)/SP/KitCar/S1600/2000/WRC/ Storiche inserite/RS Plus

€ 320 (350) + IVA **22%** = **€ 390,40** - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT

€ 150 + IVA **22%** = **€ 183,00** - Le Bicilindriche

€ 160 + IVA **22%** = **€ 195,20** - RS (comprese RS GT) over 25

€ 120 + IVA **22%** = **€ 146,40** - RS (comprese RS GT) under 25

€ \_\_\_\_\_ - Trofeo di Marca \_\_\_\_\_

(\*) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)

**Tramite bonifico bancario:**

**sul c/c intestato a "A.S.D. A.C. Macerata" Via Roma, 139 62100 Macerata (MC)  
c/o Banca Marche Ag.2 sede di Macerata C.so Cairoli, 11/112  
IBAN: IT 77 G060 5513 4030 0000 0011 615**

**6.7** Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

**6.8** In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

**6.9** Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

**6.10** Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

**6.11** Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi (11bis)

**6.12** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

**6.13** L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

## **7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE**

**7.1** Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

**7.2** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

**7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4.** Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **ITALIANA**. (12)

## 8 – OBBLIGHI GENERALI

### 8.1 Numeri di gara

**8.1.1** - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori 1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numerino sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adoteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

**8.1.2** - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

**8.1.4 Qualora previsto dal Promotore,** tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, RS (comprese le RSGT), RS Plus, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2SS, E2SC, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

### 8.2 Allineamento di Partenza

**8.2.1** - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

### 8.3 Pubblicità

**8.3.1** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5): (13)

- Obbligatoria (numeri di gara): "**NUOVA SIMONELLI**"
- Facoltativa: Verrà comunicata con successiva circolare informativa.

---

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

### 8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

**8.4.1** - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla \* Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera fine sessione (arrivo)

- \* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- \* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

**8.4.2** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

## 9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

### 9.1 Verifiche amministrative

**9.1.1** - Le verifiche amministrative avranno luogo presso

<b>Sarnano, "Palazzo Comunale, in V. G. Leopardi, 1"</b> ASD/incaricati Alessandrini Alessandro Tel.: 333. 8594529; Ferretti Alberto Tel.: 331.1539952, Carini Euno Tel.: 348.7041639;	<b>19/05/2017</b>	<b>Dalle 15,00 alle 19,30</b>
--	-------------------	-------------------------------

**9.1.2** - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

### 9.2 Verifiche tecniche

**9.2.1** - Le verifiche tecniche avranno luogo presso

<b>Sarnano, presso "Parcheggio Bozzoni"</b> ASD/incaricati Rammella Enzo Tel.: 335. 1015719, Marzioli Gregorio Tel.: 331.1539414, Salari Simone Tel.: 329.7836970	<b>19/05/2017</b>	<b>Dalle 15,30 alle 20,00</b>
---	-------------------	-------------------------------

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

**9.2.2** - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

**9.2.3** - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4** - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5** - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6** - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

## **10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1**- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2** - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.3** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.4** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.5** - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

### **10.2 Prove**

**10.2.1** - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

**10.2.2** - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **Le partenze delle Prove saranno date in località S. Eusebio dopo l'abitato, a partire dalle ore 09,00 del 20 maggio 2017**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

**Autostoriche - Le Bicilindriche - RS – RS GT - RS Plus - Gruppo ProdS (comprese le vetture ex E1N) – Gruppo N – Gruppo Prode (comprese le vetture ex E1A) - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - vetture GT (Classi GT Cup Super GT Cup, GT3, Super GT3) - E1 Kia GHCHC - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) - - E2SH - CN - E2SC - E2SS (ove autorizzate).**

Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conducenti hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2SH, CN, E2SC, E2SS, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

**10.2.3** - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

**10.2.4** - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

### 10.3 Gara

**10.3.1** – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **le partenze della gara saranno date in località S. Eusebio dopo l'abitato, a partire dalle ore 12,00 del 21 maggio 2017**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

**Autostoriche - Le Bicilindriche - RS – RS GT - RS Plus - Gruppo Prods (comprese le vetture ex E1N) - Gruppo N Gruppo Prode (comprese le vetture ex E1A) - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - vetture GT (Classi GT Cup Super GT Cup, GT3, Super GT3) - E1 Kia GHCHC - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) - - E2SH - CN - E2SC - E2SS (ove autorizzate).**

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

**A titolo sperimentale e in deroga a quanto sopra potrà essere concessa la partenza alle vetture che non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore riconosciuti dal Direttore di Gara. In tali casi il Direttore di Gara stabilirà inappellabilmente la nuova posizione di partenza di detta vettura entro il limite di tempo di tre minuti dal suo tempo teorico di partenza. Qualora fosse l'ultimo del gruppo il primo del gruppo successivo partirà tre minuti dopo.**

**In tali casi sarà comminata al conduttore una penalità in tempo di 5 secondi se la partenza avviene entro lo scorrere del primo minuto dal tempo teorico di partenza, 10 secondi se la partenza avviene entro lo scorrere del secondo minuto dal tempo teorico di partenza, 15 secondi se la partenza avviene entro lo scorrere del terzo minuto dal tempo teorico di partenza,**

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2** La gara si disputerà in n°1 (una) sessione/i. (14)

### 10.4 - Aiuto esterno

**10.4.1** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2** Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

**10.4.3** Solo per le vetture E2SS ed E2SC è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

## 11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

### 11.1 Parco Chiuso



**11.1.1** – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2** Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (\*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(\*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

**11.1.3** Il Parco chiuso è situato in località **in località "Sassotetto" nel parcheggio di fronte agli impianti di sci (zona Hermitage).**

## **11.2 Verifiche supplementari**

**11.2.1** - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso **"Officina Monaldi\_Sarnano, Via Morelli, 298 in Sarnano"**.

## **12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI**

### **12.1 Classifiche**

**12.1.1** -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

**12.1.2** La regola per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:

- a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
- b) il miglior tempo nelle sessioni di prova.

**12.1.3** Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- 

**12.1.4** Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **Federazione Italiana Cronometristi (F.I.Cr.), sezioni di Macerata-Pesaro Regione Marche – Responsabile: Sig. BARILARI Marco**  
**Compilatore delle Classifiche: Sig. BARILARI Marco**

### **12.2 Reclami**

**12.2.1** - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

**12.2.2** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.



**12.2.3** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

**12.2.5** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

**12.2.7** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

**12.2.8** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

### **12.3 Appelli**

**12.3.1** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

**12.3.2** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € **1.500,00**.

**12.3.3** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

## **13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

### **13.1 Premi e coppe**

**13.1.1** - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis)

Dal 1° al \_\_\_\_\_ della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) – ProdE – ProdS - E1 Italia (comprese le S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - RS – RS GT - RS Plus - E2SC – GT – CN – SP -E2SS - E2SH) (16)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA - RS – RS GT - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - RS PLUS – GT - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,  
ALTRI PREMI (eventuali):

---

**PREMI IN DENARO** : (17)

**Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)**

I premi d'onore di gara devono essere adeguati e devono rispettare gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso: L'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto NON è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso

**13.1.2** – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3** – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4** – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

## **13.2 Cerimonia di premiazione**

**13.2.1** - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2** - La premiazione si svolgerà il 21 maggio 2017 a Sarnano, in P.za Benedetto Perfetti su "palco" appositamente allestito (in caso di maltempo le premiazioni si svolgeranno presso la "Sala Congressi" (sita in via Benedetto Costa) alle ore 16,00 circa e comunque 45 minuti dopo l'apertura del PARCO CHIUSO.

## **14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

**14.1** I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

**14.2** Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

**14.3** Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

**14.4** Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

### **14.5 Pannello di informazione**

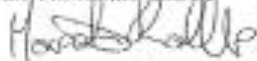
L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

**14.6** Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

- Allegati:**
- Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicane. (18)
  - Allegato nr.2: Altimetria
  - Allegato nr.3: Disegno chicane
  - Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
  - Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità


IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
DEL COMITATO ORGANIZZATORE

RAFFAELI EMATERATO



PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

PERI PETZILLO  
Fisciale regionale



Visto di controllo dei requisiti tecnico-sportivi rispondenti alla normativa corrente

31 MAR. 2017

ACI SPORT  
Commissione Velocità in Salita  
Il Segretario  
(Maurizio Lusenti)

Il Segretario della Commissione Velocità in Salita



**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

PER APPROVAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
Dr. Marco Ferrari



**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

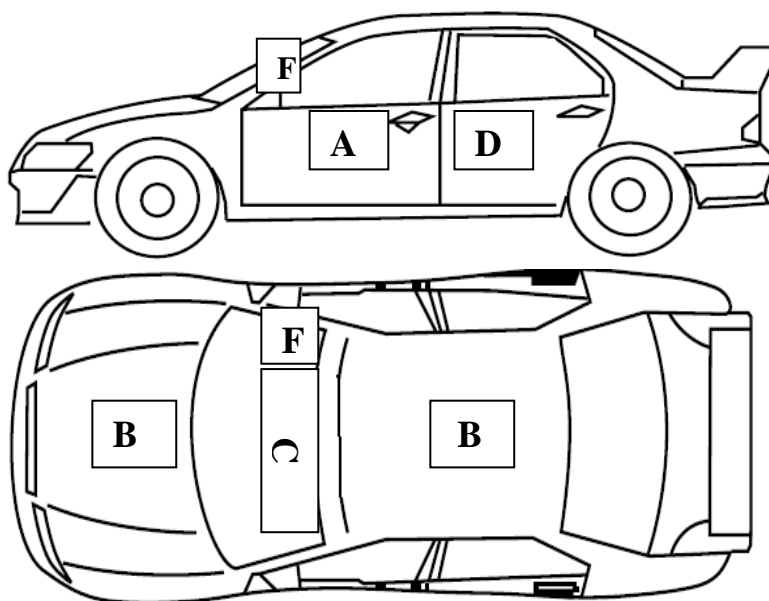
N° APPROVAZIONE/PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE A.C.I.

CSV/003 DEL 10/4/2017



**ALLEGATO n° 5****PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA****PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)**

<b>A</b>	<p><u>Per le vetture GT, Turismo e similari</u>  <u>2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<b>A1</b>	<p><u>Per le vetture mono e biposto</u>  <u>2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</u></p>
<b>B</b>	<p><u>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<b>C</b>	<p><u>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90-120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</u></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</u></b></p> <p><u>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</u></p>
<b>D</b>	<p><u>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<b>E</b>	<p><u>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</u></p>
<b>F</b>	<p><u>1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).</u></p>



B = o sul cofano o sul tetto

VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



**BIPOSTO: posizionamento pubblicità**



**MONOPOSTO: posizionamento pubblicità**

**INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE (da non riportare nel RPG da distribuire) :**

(1) Le verifiche ante-gara (gare CIVM/TIVM) si dovranno effettuare il venerdì.

Dovrà essere previsto, in tutte le gare, un lasso di tempo di 30 minuti tra l'orario di chiusura delle verifiche tecniche ante-gara e la pubblicazione dei verificati/ammessi alla gara per la presentazione dei reclami (vedi RSN). Nelle gare nazionali (non titolate), **che si devono svolgere in due giorni**, le verifiche ante-gara si effettueranno il sabato.

Si raccomanda, per tutte le gare, di prevedere nel RPG degli orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali.

(2) Le gare si dovranno svolgere di Domenica. L'orario di partenza sarà stabilito come segue: .

- Fino a 80 verificati orario partenza gara libero
- Da 81 verificati a 110 verificati orario partenza gara non più tardi delle ore 11,00
- Da 111 verificati a 140 verificati orario partenza gara non più tardi delle ore 10,30
- Da 141 verificati a 170 verificati orario partenza gara non più tardi delle ore 10,00
- Da 171 verificati a 250 verificati orario partenza gara non più tardi delle ore 9,30
- Oltre 250 verificati (in caso di deroga) orario partenza gara non più tardi delle ore 9,00

Casi particolari, debitamente documentati, saranno valutati dalla Segreteria e dalla Commissione Velocità in Salita.

(3) Nome o Ragione Sociale Organizzatore.

(4) Se l'Organizzatore vuole, può costituire un Comitato Organizzatore d'onore che ha solo compiti di rappresentanza e come tale non deve essere regolamentato dalla Federazione.

(5) Indicare cognome, nome, provincia di provenienza, numero di licenza, nazionalità.

Non potranno essere designati Ufficiali di Gara che non siano titolari di licenza ACI in corso di validità.

(5 bis) Massimo un Direttore di Gara e due Direttori di Gara Aggiunti

(6) Il presente schema può essere utilizzato per certificare le presenze degli Ufficiali di Gara nel qual caso dovrà essere firmato dal Commissario Sportivo Delegato ACI o dal facente funzioni.

Nelle gare di velocità in salita nazionali (non titolate) è autorizzato l'utilizzo del Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi, su richiesta scritta degli organizzatori.

(7) Indicare le validità della gara, ad esempio:

Campionati Italiani Velocità Montagna;

Trofei Italiani Velocità Montagna (Nord e/o Sud);

(7 bis) Il Gruppo E2SS (Monoposto) è ammesso solo nelle gare con validità CIVM o TIVM.

Il Gruppo E2SS potrà essere ammesso nelle gare Nazionali nel rispetto delle specifiche norme di cui al RDS Velocità in Salita e Norme Speciali relative.

(8) Nelle gare valide per l'EHC (European Hill Climb Championship) e l'IHCC (International Hill Climb Cup) il termine di chiusura delle iscrizioni è fissato alle ore 24 del mercoledì della settimana che precede la gara onde consentire l'approvazione da parte di ACI Sport e la pubblicazione della lista degli iscritti, con il loro numero di gara, al più tardi a mezzogiorno (ora CET) del giovedì della settimana che precede la gara.

Nelle gare con validità per il CIVM, il TIVM e le Nazionali il termine di chiusura (max) delle iscrizioni è fissato alle ore 24 del lunedì della settimana della gara onde consentire l'approvazione da parte di ACI Sport e la pubblicazione della lista degli iscritti, con il loro numero di gara, al più tardi a mezzogiorno (ora CET) del martedì della settimana della gara.

Nessuna deroga ai termini sopra indicati potrà essere accordata.

**Nelle gare con titolazione FIA e ACI, in caso di diversità dei termini di chiusura delle iscrizioni, si dovrà utilizzare il termine di chiusura previsto dalla regolamentazione FIA.**

**L'organizzatore deve compilare on line (nel gestionale calendario ACI) l'elenco degli iscritti completato con i numeri di gara entro 8 ore dal termine di chiusura delle iscrizioni indicato sul RPG. Detto elenco sarà controllato a cura di un incaricato della Commissione Velocità in Salita che ne autorizzerà la pubblicazione previa eventuali modifiche da apportare a detto elenco.**

L'elenco ufficiale degli iscritti non potrà essere pubblicato senza la preventiva autorizzazione dell'ACI.

In via sperimentale, ed in conformità alle disposizioni contenute nel RSN, gli organizzatori potranno pubblicare sui propri siti web la lista delle iscrizioni regolarmente accettate, contenente il nome e cognome del conduttore ed il gruppo al quale lo stesso ha richiesto di iscriversi, detta pubblicazione non ha nessun valore regolamentare, ma solo informativa.

(9) Vedi RDS Velocità in Salita

(10) Importi massimi richiedibili della tassa d'iscrizione:

<b>Lunghezza Percorso</b>	<b>fino a 10 Km</b>	<b>oltre 10 Km</b>
<b>CIVM :</b>		
• N, A, R, ProdS, ProdE, E1 Italia ≤2000 (*), SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite/RS Plus	270	300

- CN, E1Italia >2000, E1 FIA,  
E2SC, E2SS, GT, E2SH 320 350

**TIVM :**

- N, A, R, ProdS, ProdE, E1 Italia ≤2000 (\*), SP,  
Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite/RS Plus 250 280
- CN, E1Italia >2000, E1 FIA,  
E2SC, E2SS, GT, E2SH 300 330

**GARE NAZIONALI:**

- N, A, R, ProdS, ProdE, E1 Italia ≤2000(\*), SP,  
Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite/RS Plus 200 230
- CN, E1 Italia >2000, E1 FIA,  
E2SC, E2SS (\*\*), GT 250 280

(\*) = compresa la classe 1600 turbo

(\*\*) ove ammesse

RS (comprese RS GT) over 25 = 160 € + IVA

RS (comprese RS GT) under 25 = 120 € + IVA

Le Bicilindriche = 150 € + IVA

(11) indicare le coordinate per eventuale bonifico bancario, ecc.

(11bis) stipula polizza unica di assicurazione RCT secondo RSN e regolamentazione specifica ACI vigente

(12) gare internazionali = scegliere tra “inglese” o “francese”; gare nazionali = “italiano”

(13) La pubblicità potrà essere eventualmente specificata con Circolare Informativa tassativamente emanata approvata entro la data di apertura delle iscrizioni.

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di riportare nel Regolamento Particolare di Gara l'elenco delle pubblicità, obbligatorie e facoltative, riferite alla manifestazione e le relative normative.

(14) specificare il numero

(14 bis) Procedure operative obbligatorie per gli Organizzatori (in caso di inadempienza sarà comminata dalla Federazione all'organizzatore un'ammenda di 1000 euro):

Le classifiche dovranno essere redatte per i Gruppi e le Classi come previsti dai regolamenti vigenti (CIVM e TIVM).

In particolare:

- Classifica Assoluta di Gara 1 e Gara 2 oltre all'assoluta di Gara (Gara 1 + Gara 2) per le gare in due sessioni.
- Classifiche di Gruppo di Gara 1 e di Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
- Classifiche di Classe di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
- Classifica Dame (Femminile) di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) (solo CIVM) per le gare in due sessioni.
- Per le gare in unica sessione le medesime classifiche di cui sopra relativamente all'unica sessione di gara disputata.
- Classifica Under 25 di Gara oppure un elenco dei conduitori Under 25 presenti alla manifestazione con data di nascita (sono considerati, da regolamento, "Under 25" i conduitori di età inferiore ad anni 25 non compiuti alla data del 1 gennaio 2017). Si raccomanda di controllare attentamente nell'elenco degli iscritti la presenza degli Under 25 come sopra definiti così da indicarli nelle classifiche.
- Classifica di Scuderie di Gara oppure un elenco delle scuderie con i nomi dei conduitori appartenenti alle varie scuderie (solo CIVM)
- Copia delle decisioni dei CCSS di eventuali esclusioni dalle classifiche con relative motivazioni (ai fini anche dell'applicazione di eventuali punteggi negativi per deferimenti ed irregolarità tecniche ecc.).
- Comunicazione o copia della decisione per eventuali ricorsi in appello che rendono le classifiche sub-judice
- Copia della decisione nel caso la gara non si sia conclusa regolarmente (sospensione, annullamento parziale o totale delle gare).

La suddetta documentazione va inserita nell'incartamento di chiusura da caricare nella procedura on line del calendario e trasmessa anticipatamente via e-mail (immediatamente dopo il termine della gara o il giorno successivo) al signor Mauro Luciani all'indirizzo di posta elettronica:

[mauro.luciani@csai.aci.it](mailto:mauro.luciani@csai.aci.it)

(15)

L'ACI Sport indice il Trofeo Scuderie C.I.V.M.

Le Scuderie interessate (regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione) dovranno inviare la domanda di iscrizione al "Trofeo Scuderie CIVM" all'ACI Sport - Via Durando 38 -20158 Milano (fax 0276014479). L'elenco delle Scuderie iscritte al Trofeo sarà pubblicato sul sito di ACI Sport e/o sarà richiedibile ad ACI Sport. Le Scuderie non iscritte al Trofeo Scuderie CIVM non saranno classificabili né ai fini della classifica di gara né ai fini della classifica del Trofeo Scuderie CIVM. I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione (farà testo la data di ricezione da parte dell'ACI Sport della domanda d'iscrizione).



Le scuderie iscritte al “Trofeo Scuderie CIVM” dovranno inoltrare, entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni degli eventi, agli Organizzatori ed in copia ad ACI Sport ([mauro.luciani@csai.aci.it](mailto:mauro.luciani@csai.aci.it)) l’elenco e i numeri delle licenze dei conduttori che gareggeranno con i loro colori.

I gruppi da considerare ai fini dell’assegnazione dei punteggi sono: RS, RSPlus, N, A, CN, E1,E2S, GT, E2M, E2B. Non saranno da considerare ai fini del Trofeo Scuderie CIVM i partecipanti dei Gruppi sopra non specificati.

In ogni evento, ciascuna scuderia iscritta, potrà sommare i punteggi, di gruppo, anche se di gruppi diversi, acquisiti dai propri migliori tre conduttori.

Inoltre in ogni evento, ai soli fini della classifica scuderie, saranno assegnati, ai conduttori che si classificheranno nelle prime quattro posizioni della classifica assoluta, i seguenti bonus:

1° Classificato : 10 punti – 2° Classificato : 7,5 punti – 3° Classificato 6 punti – 4° Classificato 5 punti.

Tali punti, se ottenuti da uno dei tre migliori conduttori della scuderia, potranno essere sommati ai punti acquisiti nelle relative classifiche di gruppo (sia ai fini dei punteggi per stilare le classifiche di gara che per quelle del Trofeo Scuderie CIVM).

La scuderia che avrà totalizzato il punteggio più alto si aggiudicherà il premio d’onore di gara.

La classifica finale del Trofeo Scuderie CIVM si otterrà sommando i punti ottenuti in tutte le gare del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Nessun conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza nell’arco del Campionato Italiano Velocità Montagna, pena la perdita dei punti ottenuti sotto i colori della nuova Scuderia.

Gli Organizzatori delle gare CIVM dovranno consegnare numero due pass ad ogni Scuderia che partecipa al Trofeo Scuderie CIVM.

(16) CIVM/TIVM= fino al 10°; ALTRE GARE = fino al 5°.

(17) Inserire la parte di testo corrispondente alla validità della gara, scelta tra le seguenti opzioni I), II), III):

**I) CIVM**

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

**II) TIVM**

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 1.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 1.800 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b) per la gestione delle classifiche;

**III) ALTRE GARE**

I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante.

(a) La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto d’ingresso. Gli organizzatori devono indicare nel regolamento particolare se l’ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto.

(b) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della/e somma/e indicata/e ad ACI Sport al momento della presentazione del RPG all’ACI. Il RPG non sarà approvato se l’organizzatore non avrà regolarizzato tutti i pagamenti dovuti. In caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l’organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall’organizzatore precedente.

(18) depennare le voci che non ricorrono e/o aggiungerne altre eventuali.